



Sommario

➤ Sommario.....	1
➤ BAT F5	2
➤ Dati tecnici	3
➤ Sviluppi effettivi delle piste BAT F5.....	4
➤ Struttura di un trasportatore BAT Standard.....	5
➤ Caratteristiche fondamentali del canale guida catena.....	6
➤ Catene	11
➤ Motorizzazione di estremità	18
➤ Motorizzazione centrale	26
➤ Motorizzazione intermedia sul ritorno di catena.....	30
➤ Come comporre il codice di ordinazione delle testate di motorizzazione	34
➤ Motorizzazione in curva	35
➤ Rinvii Standard.....	38
➤ Protezioni antinfortunistiche sulle testate di estremità.....	44
➤ Curve	45
➤ Tabella riassuntiva codici di ordinazione delle curve	55
➤ Componenti per sistemi di trasporto a pallet BAT F5.....	56
➤ Guide laterali	60
➤ Particolari guide laterali.....	66
➤ Sistemi di supporto del trasportatore.....	71
➤ Come comporre il codice di ordinazione dei sistemi di supporto dei trasportatori.....	76
➤ Particolari di supporto del trasportatore	77
➤ BAT F5 Inox	84



BAT è un sistema di concezione modulare studiato per sviluppare trasportatori con catena a tapparella, adatti all'impiego in svariate aree industriali



Grazie alla vasta gamma di componenti il sistema BAT permette di produrre qualsiasi tipo di layout, adattandosi perfettamente alle più complesse esigenze.

BAT F5 è un sistema di trasporto, che consente di utilizzare diversi tipi di catena a tapparella da 82.5 mm. di larghezza, sia in acciaio che in materiale plastico.

BAT F5 è un prodotto italiano, che risponde nel modo più flessibile alle svariate esigenze che si presentano nella movimentazione dei prodotti.

BAT F5 è nato per essere utilizzato in modo facile, sia da parte dei costruttori di impianti e di macchine, che da parte delle aziende utilizzatrici.

BAT F5 è un sistema pratico, che permette di usare accessori e componenti standard da commercio.

BAT F5 è facilmente interfacciabile anche con altri sistemi e permette di riutilizzare diversi elementi delle relative componentistiche.



Dati tecnici*

■ Dimensione del prodotto: 20÷500 mm

La larghezza massima del prodotto trasportato dipende dalla forma geometrica dello stesso. Può arrivare fino a 5-6 volte la larghezza della catena, se il baricentro del prodotto risulta al centro dello stesso. In ogni caso è meglio effettuare delle verifiche per constatare l'eventuale necessità di guide di sostegno.

■ Peso massimo del prodotto: 30 Kg trasporto orizzontale - 15 Kg trasporto verticale

Il peso massimo del prodotto trasportato è limitato dalla necessità di ridurre al minimo l'usura delle guide di scorrimento nei trasporti in orizzontale, e la resistenza dei facchini nei trasporti in verticale.

■ Peso massimo sul trasportatore: 150÷300 Kg

Il peso massimo dipende essenzialmente dalla capacità di traino della motorizzazione, dal carico di lavoro massimo ammissibile per la catena e dalla disposizione del trasportatore.

■ Lunghezza massima del trasportatore: 20÷25 m

La lunghezza massima del trasportatore dipende dal carico totale, dalla capacità della motorizzazione, dalla velocità e dalla disposizione del trasportatore.

E' importante calcolare e confrontare la tensione massima della catena e la capacità della motorizzazione, nelle seguenti situazioni:

- Carico elevato
- Accumulo
- Trasportatore verticale
- Velocità elevata
- Trasportatore lungo
- Trasportatore con curve piane orizzontali o verticali
- Frequenza degli avvii ed arresti

■ Velocità massima del trasportatore: 60÷70 m/min

La velocità massima del trasportatore dipende dal carico totale e dalla capacità della motorizzazione.

■ Rumorosità del trasportatore:

Il livello di rumorosità del trasportatore dipende da vari fattori:

- Prodotto sul trasportatore
- Velocità del trasportatore
- Ambiente d'installazione
- Disposizione e dimensioni del trasportatore

Dopo un periodo iniziale di funzionamento, la rumorosità della catena diminuisce.

Una velocità maggiore comporta un rumore maggiore.

Ad alte velocità, le curve piane ad ampio raggio sono più silenziose di quelle a disco.

■ Limite di temperatura: da -40° C a +80° C

* I dati sopra indicati sono da considerarsi indicativi delle prestazioni normalmente ottenibili dal convogliatore, per applicazioni che superino questi valori o con particolari condizioni di funzionamento contattate il nostro ufficio tecnico per una valutazione di fattibilità

Sviluppi effettivi delle piste BAT F5

Nella tabella seguente sono indicati gli sviluppi effettivi delle piste dei vari componenti, arrotondati ai 5 mm successivi, al fine di determinare il quantitativo di catena necessaria alla realizzazione di un trasportatore.

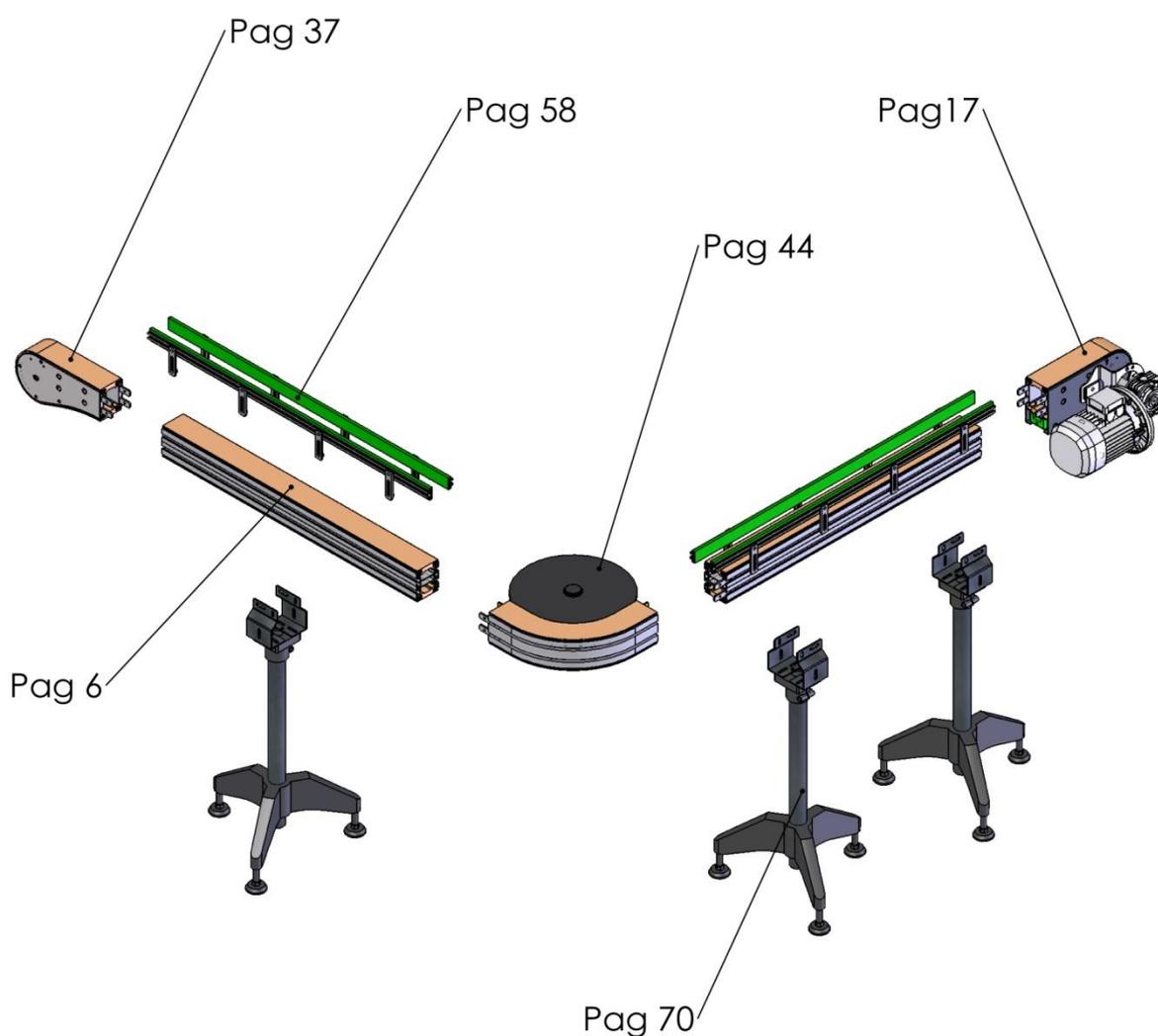
Per alcuni componenti, come le curve, vengono indicati i fabbisogni come somma del percorso di andata più quello di ritorno. Le curve standard sono realizzate con un tratto rettilineo di 90 mm alle due estremità della curva stessa. Gli sviluppi indicati comprendono anche questo tratto. Pertanto se il calcolo dello sviluppo è effettuato misurando gli interassi tra le curve, occorre detrarre i 90 mm. Nel caso di percorsi dove non esiste il ramo di ritorno, il fabbisogno va sommato una sola volta. Per i tratti di canale diritto occorre sommare le lunghezze dei vari elementi e raddoppiare o meno il quantitativo a seconda che il sistema sia completo o no del percorso di ritorno.

Descrizione	Sviluppo della pista (mm)	Schema della pista
Motorizzazione di estremità F5MPD/S - F5MRD/S	765	
Motorizzazione centrale F5MCPD/S - F5MCRD/S	1175	
Motorizzazione intermedia sul ritorno catena F5MIPD/S - F5MIRD/S	pista superiore = 440 pista inferiore = 1155	
Motorizzazione in curva F5MC90/180 - F5MCR90/180	pista a 90° = 495 pista a 180° = 810	
Rinvio Lungo a 180° F5RL	725	
Rinvio corto a 180° F5RC	370	
Rinvio a 90° F5R90	615	
Curve orizzontali Rm=200 mm F5CF ... - F5CS ...	pista a 30° = 285+285 pista a 45° = 340+340 pista a 60° = 390+390 pista a 90° = 495+495 pista a 180° = 810+810	
Curve verticali Rm=400 mm F5CV ...	pista a 30° = 390+390 pista a 40° = 460+460 pista a 60° = 600+600 pista a 90° = 810+810	

Struttura di un trasportatore BAT Standard

Un singolo nastro trasportatore BAT è composto da un numero di blocchi modulari che permettono di realizzare qualsiasi tipo di layout, in questo catalogo sono presenti le descrizioni di tutti i moduli standard:

- Canali rettilinei (Da pag. 6)
- Testate di motorizzazione (Da pag. 17)
- Testate di rinvio (Da pag. 37)
- Curve (Da pag. 44)
- Guide laterali (Da pag. 59)
- Supporti al suolo (Da pag. 70)



NOTA:

I disegni presenti nel catalogo possono essere soggetti a semplificazioni grafiche e quindi potrebbero non rappresentare l'aspetto reale definitivo del prodotto. In caso si renda necessario il disegno reale dei componenti al fine di valutazione degli ingombri contattate il nostro ufficio tecnico per maggiori informazioni



Caratteristiche fondamentali del canale guida catena

I canali guida catena sono di due tipi. Il primo, di uso più frequente, è un canale guida catena utilizzato per i trasportatori con percorsi della catena con andata e ritorno (doppio).

Il secondo, è un canale guida catena utilizzato per la costruzione di sistemi di trasporto nei quali non vi è ritorno della catena, come nel caso dei sistemi di accumulo o negli elevatori a spirale. In questi casi si può utilizzare un apposito canale guida catena denominato SLIM (semplice) di altezza ridotta, esattamente la metà del profilo standard. Insieme al profilo sono stati realizzati tutti gli elementi necessari, in particolare per la costruzione delle curve.

Il canale guida catena standard è realizzato con un profilo estruso in alluminio anodizzato colore naturale (12-15 Micron di spessore).

Le guide di scorrimento della catena sono realizzate in polietilene ad alto peso molecolare.

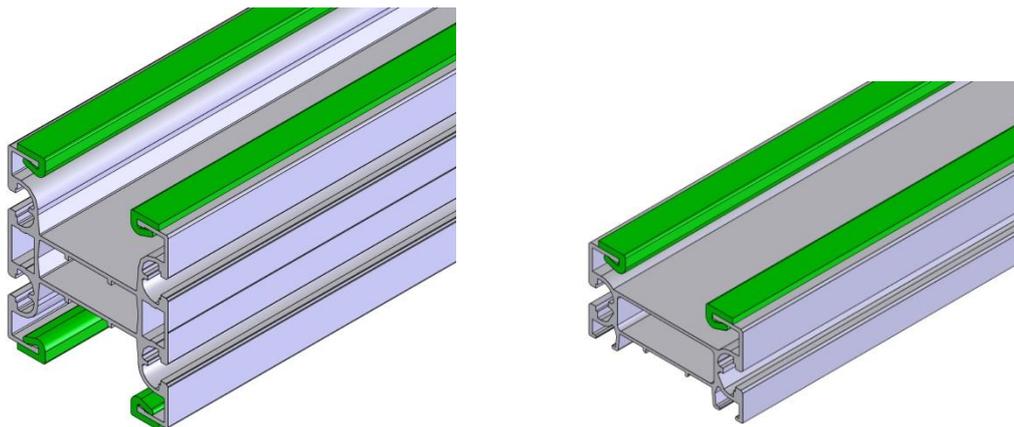
Il montaggio delle guide è realizzato a scatto, sfruttando la particolare forma del profilo estruso in alluminio; successivamente il profilo di scorrimento deve essere fissato con delle viti passo M4 a testa svasata.

I canali possono essere collegati tra loro tramite n° 4 piastrelle (n° 2 per la versione SLIM) con grani di bloccaggio, che vengono inserite nelle cavità esterne del profilo.

Le cave laterali del profilo sono inoltre studiate per consentire il montaggio di un grande numero di supporti per le guide prodotto e di accessori quali fotocellule, canaline per raccolta detriti ect.

Un'altra peculiarità deriva dalla particolare geometria della cava (brevettata), che consente l'utilizzo di bulloneria standard da commercio.

Le scanalature possono essere chiuse sia per scopi estetici che per motivi igienici, con un profilo in materiale plastico, da montare a scatto.

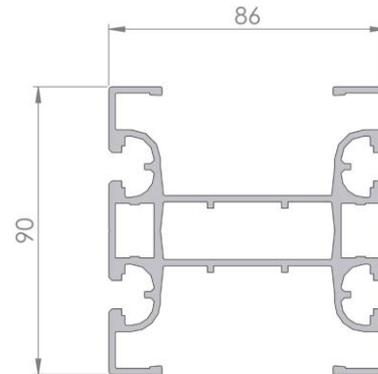


**Canale guida catena F5**

per percorsi con andata o ritorno (doppio)

Materiale : Alluminio anodizzato

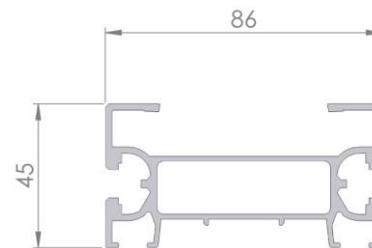
Lunghezza : 6 m

Codice Ordinazione: F5 R 5039**Canale guida catena F5 Slim**

per trasporti con solo andata o solo ritorno (semplice)

Materiale : Alluminio anodizzato

Lunghezza : 6 m

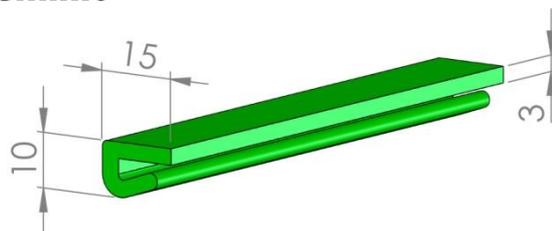
Codice Ordinazione: F5 R 5909**NOTA:**

I canali vengono venduti in barre da 6 metri. Su richiesta è possibile ordinare spezzoni di canale già tagliati a misura. In questo caso il prezzo verrà calcolato approssimando al mezzo metro successivo e applicando un sovrapprezzo per ogni taglio eseguito (si consulti il listino per dettagli).



Guida di scorrimento catena canale in alluminio

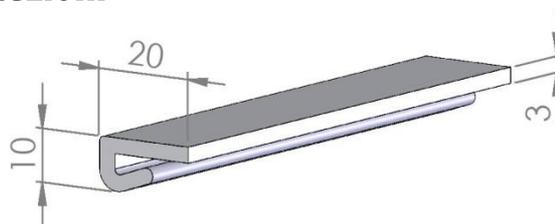
Materiale : Polietilene
Colore : Verde
Confezione : 50 m



Codice Ordinazione: GS1

Guida di scorrimento catena ad alte prestazioni

Materiale : Nolu S
Colore : Grigio
Confezione : 60 m



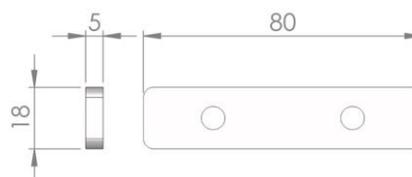
Codice Ordinazione: GS1 NS

NOTA:

Le guide di scorrimento vengono normalmente vendute in rotoli da 50/60 metri. Su richiesta è possibile ordinare quantità inferiori. Il prezzo verrà arrotondato al metro successivo

Piastrina di giunzione canali

Materiale : Acciaio zincato
 Acciaio Inox
Confezione : 50 pezzi completi di grani



Codice Ordinazione: PG1
Versione Inox: PGX1

Piastrina di giunzione F5

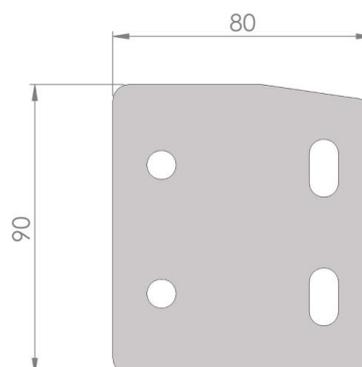
per cambio pendenza su canale doppio

Materiale : Acciaio zincato

Confezione : 2 pezzi completi di viteria

Queste piastrine di giunzione sono utilizzate per eseguire giunzioni tra canali con una inclinazione max di 11°.

Codice Ordinazione: PG4



Piastrina di giunzione F5 Slim

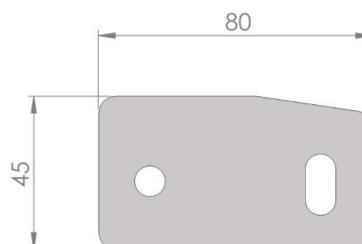
per cambio pendenza su canale semplice

Materiale : Acciaio zincato

Confezione : 2 pezzi completi di viteria

Queste piastrine di giunzione sono utilizzate per eseguire giunzioni tra canali con una inclinazione max di 11°, in modo particolare nei vari sistemi di trasporto e/o di accumulo verticale.

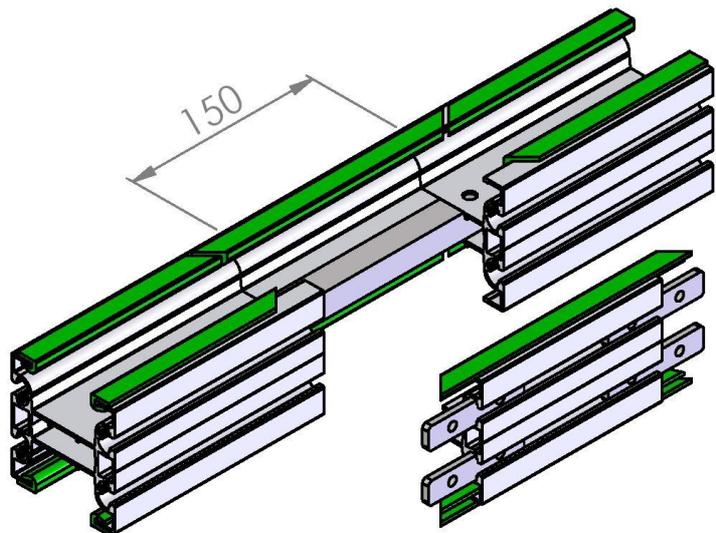
Codice Ordinazione: PG3



Zona di ispezione

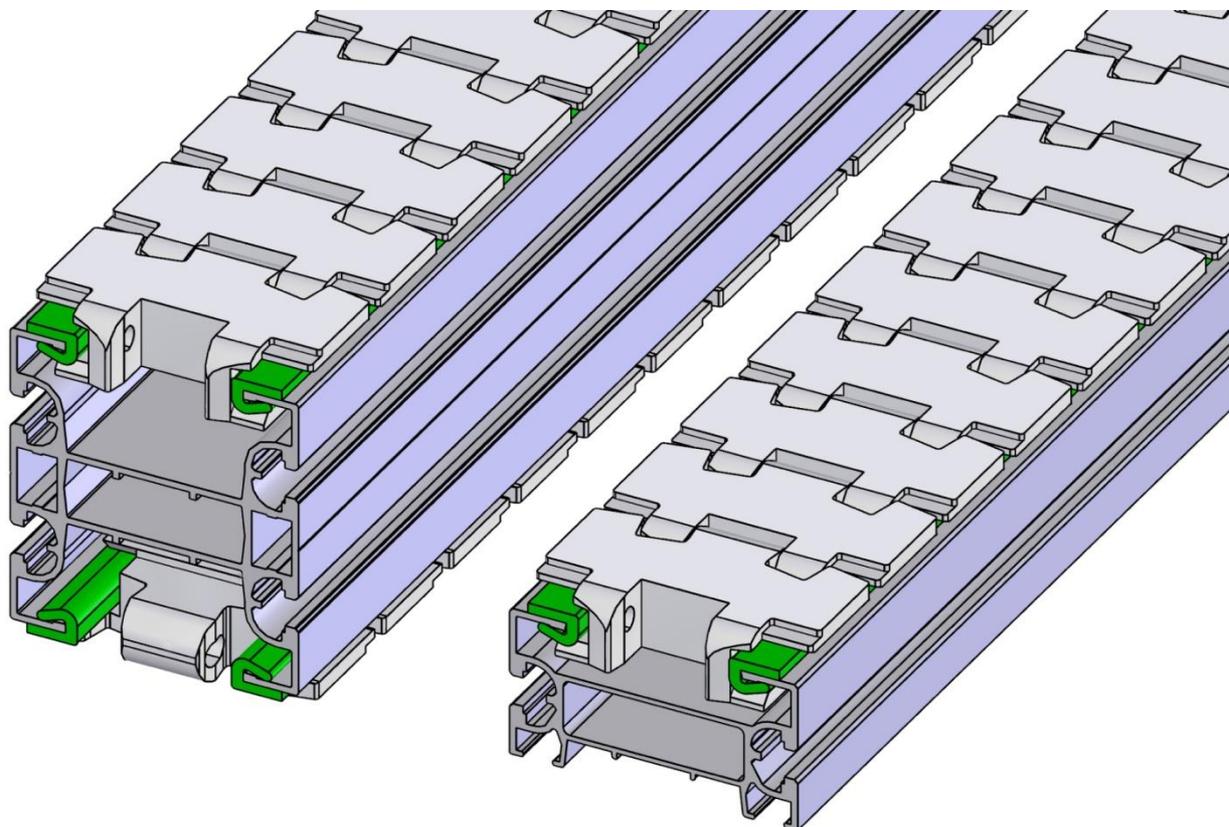
Per facilitare lo smontaggio della catena è possibile predisporre un tratto di canale diviso a metà, in modo da consentire un facile accesso allo snodo della catena. Questo gruppo è chiamato zona di ispezione e viene normalmente posizionato nelle vicinanze della testata di rinvio, dove risulta minima la tensione della catena. E' sufficiente allentare i grani e far scorrere le piastrine di giunzione (solo su un lato della zona di ispezione) per poter togliere un pezzo di fiancata laterale e accedere alla catena.

Sezione di canale per lo smontaggio, l'ispezione e la pulizia della catena e del trasportatore. Comprensiva di piastrine di giunzione e grani di bloccaggio.



Codice Ordinazione: F5 SI

Catene



Applicazioni Tipiche



BOTTIGLIE DI PLASTICA
E DI VETRO



BUSTE TIPO DOYPACK



FORMAGGI CONFEZIONATI



FLACONI FARMACEUTICI



LATTINE E BARATTOLI



PARTICOLARI MECCANICI
ED ELETTRICI



SACCHETTI DI BISCOTTI
E PRODOTTI DA FORNO



PRODOTTI IN BLISTER
DI PLASTICA



CONFEZIONI DI RISO, CAFFE'
E PRODOTTI SOTTO VUOTO



PRODOTTI SU PALLET



Catena standard

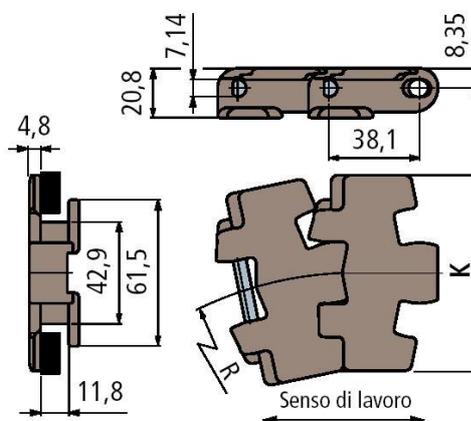
La catena BAT F5 è realizzata in resina acetica e teflon per migliorare le proprie caratteristiche meccaniche e garantire una durata massima in condizioni di esercizio gravose (prodotti pesanti, trasporti lunghi, velocità elevate)

Il basso coefficiente di attrito, garantisce una minore tensione della catena sull'albero di traino, e riduce notevolmente le pulsazioni del trasportatore alle basse velocità.

La catena è studiata per lavorare indifferentemente nei due sensi di marcia. E' idonea al trasporto di alimenti, approvata FDA.

La catena standard può essere costruita anche nella versione in resina conduttiva AS (antistatica), in polipropilene PP (resistente agli agenti chimici), o in resina WRB (resistente all'usura).

In caso di ordine per questi materiali, contattare il nostro Ufficio Commerciale per conoscere tempi e quantitativi minimi.



Design

Colore : Bianco/Marrone

Specifiche

Peso : 1,08 Kg/m

Raggio minimo di curvatura : 200 mm

Materiali

Catena : Resina acetica e teflon

Perno : Acciaio inox

Lunghezza di fornitura

3,05 metri a confezione

Opzioni materiali

Resina conduttiva AS (Antistatica)

Polipropilene PP (Resistente agli agenti chimici)

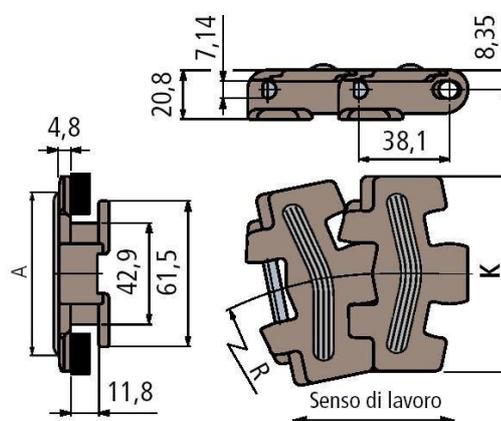
Resina WRB (Resistente all'usura)

Codice Ordinazione: BAT LF K 325
Per catena Bianca: BAT WLF K 325

Catena in resina con inserti antiscivolo

La catena BAT HFP F5 realizzata in resina acetica e teflon, ha caratteristiche di base uguali alla LF. Sulla catena, è stampato per iniezione, un inserto antiscivolo in gomma che consente trasporti inclinati fino a 25°. La gomma degli inserti antiscivolo ha una durezza standard di 60 Shore A. Su richiesta sono disponibili durezza di 45 / 90 Shore A.

La catena è studiata per lavorare indifferentemente nei due sensi di marcia.



Design

Colore : Marrone
Colore inserto : Grigio chiaro

Specifiche

Peso : 0,96 Kg/m
Raggio minimo di curvatura : 200 mm

Materiali

Catena : Resina acetica e teflon
Inserto antiscivolo : Gomma
Perno : Acciaio inox

Lunghezza di fornitura

3,05 metri a confezione

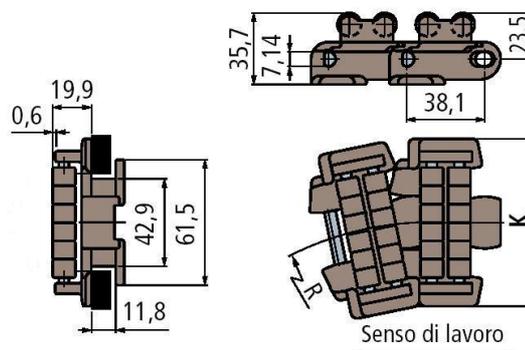
Opzioni durezza inserti

45 Shore A
90 Shore A

Codice Ordinazione: BAT HFP K 325

Catena in resina a rullini

La catena BAT LBP F5 realizzata in resina acetalica e teflon, ha caratteristiche di base uguali alla LF. E' particolarmente adatta per il trasporto di prodotti delicati in accumulo e nei tratti lunghi dove con la catena standard la pressione di accumulo potrebbe diventare elevata. I rullini sulla parte superiore della catena riducono l'attrito fra la catena e il prodotto in modo da ridurre il pericolo di danneggiamento delle confezioni. **Con questo tipo di catena l'attrito e la pressione di accumulo sono ridotti indicativamente del 20%**, di conseguenza è possibile realizzare percorsi più lunghi con una motorizzazione unica. L'usura e l'allungamento della catena si riducono notevolmente. La catena è studiata per lavorare indifferentemente nei due sensi di marcia.



Design

Colore : Marrone
 Colore rullini : Marrone

Specifiche

Peso : 2,05 Kg/m
 Raggio minimo di curvatura : 200 mm

Materiali

Catena : Resina acetalica e teflon
 Rullini : Resina acetalica e teflon
 Perno : Acciaio inox

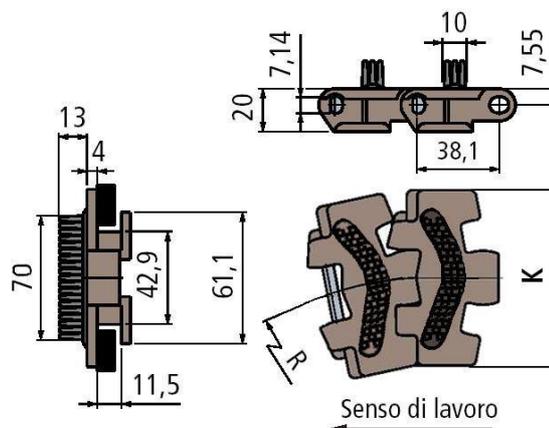
Lunghezza di fornitura

3,05 metri a confezione

Codice Ordinazione: BAT LBP K 325

Catena in resina con facchini flessibili

La catena BAT GB F5 realizzata in resina acetilica e teflon, ha caratteristiche di base uguali alla LF. Sulla catena, è stampato per iniezione, un facchino in gomma elastica che consente trasporti in verticale sugli elevatori-discensori. La gomma dei facchini ha una durezza standard di 90 Shore A. Su richiesta sono disponibili durezza di 60 Shore A.



Design

Colore	: Marrone
Colore facchino	: Grigio scuro

Specifiche

Peso	: 0,83 Kg/m
Raggio minimo di curvatura	: 200 mm

Materiali

Catena	: Resina acetilica e teflon
Facchini	: Gomma elastica
Perno	: Acciaio inox

Lunghezza di fornitura

3,05 metri a confezione

Opzioni durezza facchini

60 Shore A

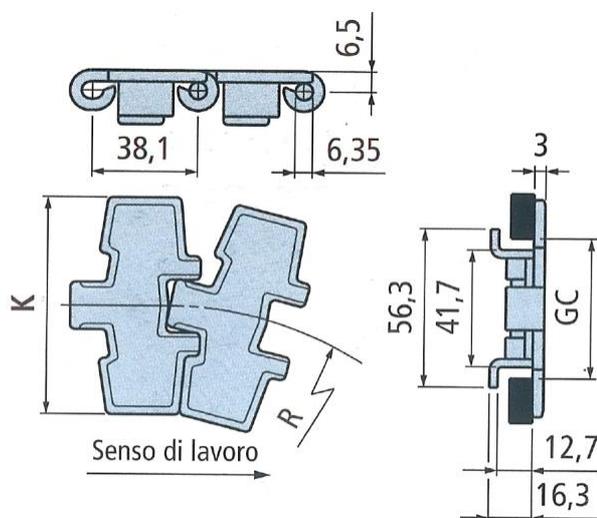
Codice Ordinazione: BAT GB K 325

Catena in acciaio inox

La catena BAT SS F5 è realizzata in acciaio inossidabile e la sua applicazione viene consigliata quando vi sono particolari condizioni ambientali. Per esempio la presenza di detriti metallici o di vetro, che potrebbero usurare rapidamente una catena in resina, la presenza di aggressivi chimici non tollerati, o la temperatura di funzionamento superiore ai 90°C.

Al contrario delle catene in resina, la catena in acciaio di norma richiede un minimo di lubrificazione.

La catena è studiata per lavorare unicamente in un senso di marcia.



Specifiche

Peso	: 3,05 Kg/m
Raggio minimo di curvatura	: 200 mm
Limite di temperatura	: da -70° C a +430° C

Materiali

Catena	: Acciaio inox
Perno	: Acciaio inox

Lunghezza di fornitura

3,05 metri a confezione

Codice Ordinazione: BAT SS K 325

NOTA:

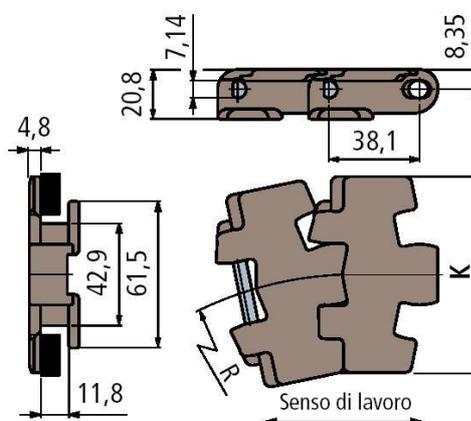
La catena BAT SS F5 non può essere utilizzata con la testata di motorizzazione in curva.



Catena in resina High Performance

La catena BAT HP F5 realizzata in resina, ha caratteristiche di base uguali alla LF. La resina HP conferisce alle maglie il più basso coefficiente d'attrito fra tutte le catene in resina termoplastica. Questa caratteristica assicura una maggiore durata operativa, un minore allungamento della catena dovuto ad usura, una minore pressione fra i prodotti trasportati ed una minore potenza necessaria per la trazione.

La catena è studiata per lavorare indifferentemente nei due sensi di marcia.



Design

Colore : Marrone/Bianco

Specifiche

Peso : 1,08 Kg/m

Raggio minimo di curvatura : 200 mm

Materiali

Catena : Resina

Perno : Acciaio inox

Lunghezza di fornitura

3,05 metri a confezione

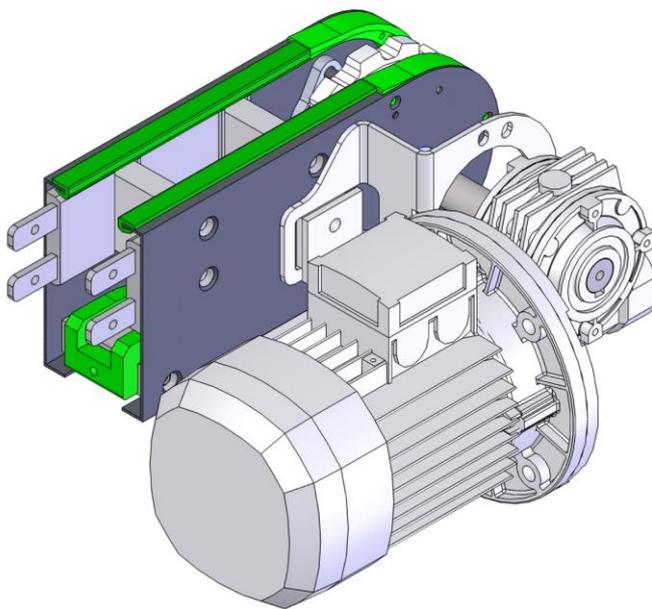
Codice Ordinazione: BAT HP K 325

Motorizzazione di estremità

La testata di motorizzazione di estremità è la più usata per realizzare trasporti di qualsiasi forma con percorso di andata e ritorno catena. La configurazione più naturale per un nastro trasportatore è con la motorizzazione in "tiro" della catena.

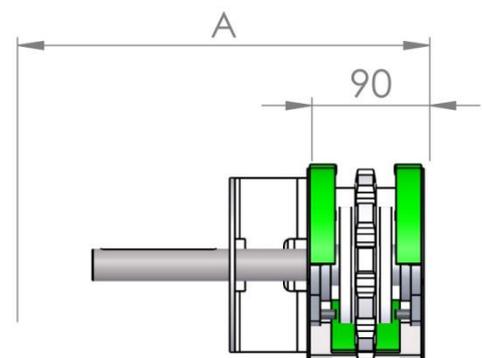
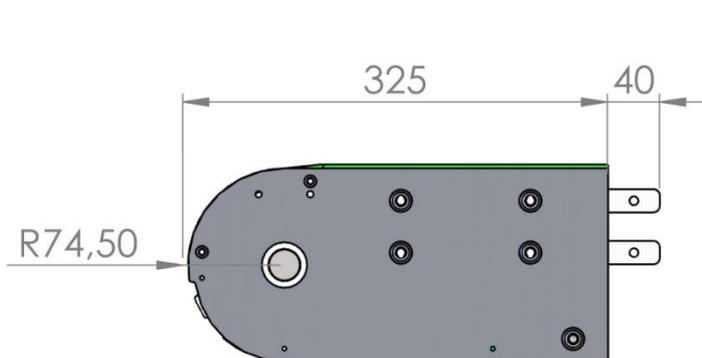
Motorizzazione pendolare

Il gruppo è montato sul fianco della testata ed è direttamente collegato al pignone di traino della catena.

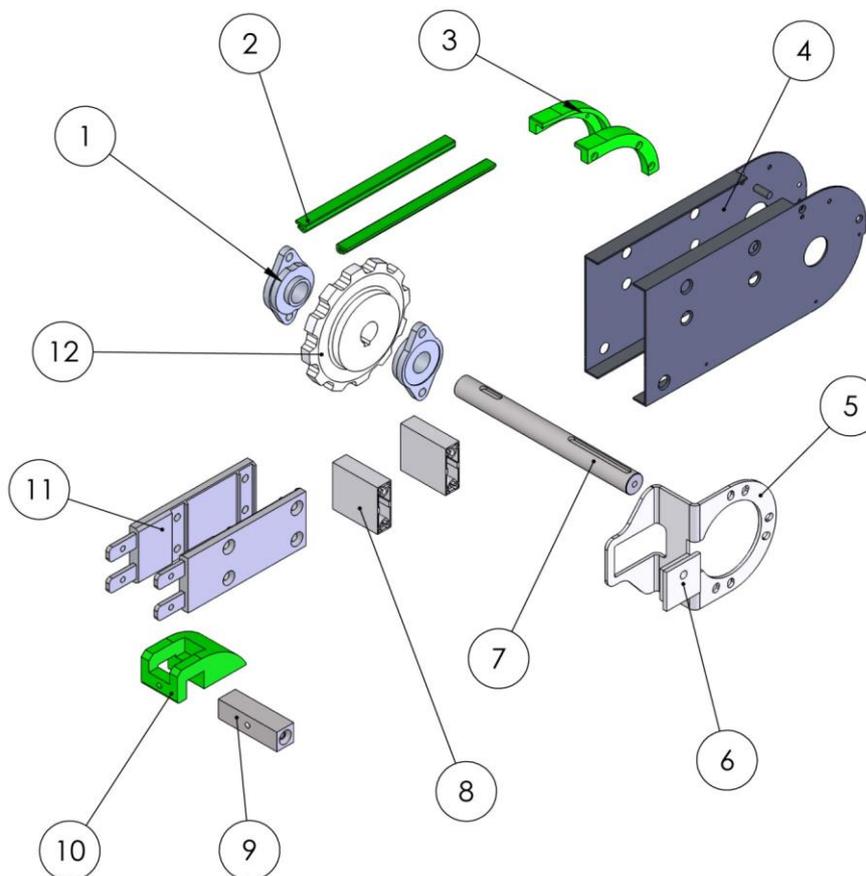


Caratteristiche tecniche:

Motore Standard	: Trifase 220/380 V
N° denti pignone di traino con catena in resina	: Z 12 Dp. 147 mm
N° denti pignone di traino con catena in acciaio	: Z 25 Dp. 153 mm
Velocità standard a 50 Hz (m/min)	: 6.5, 14, 23, 35.5, 64



A = Ingombro dipendente dal tipo di motoriduttore utilizzato



Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	SUPPORTO IN LEGA DIAMETRO 25	UFL005
2	GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA	GS1
3	PATTINO SOTTOCATENA DESTRO/SINISTRO	F5TM35D F5TM35S
4	PIASTRA TESTATA MOTORIZZAZIONE DESTRA/SINISTRA	F5TM26 F5TM27
5	LEVA DI REAZIONE	*
6	PERNO PER BRACCIO REAZIONE	F5TM06
7	ALBERO MOTORE	*
8	DISTANZIALE INTERNO	F5TM30
9	DISTANZIALE PORTA SCIVOLO SU RITORNO TESTATA	F5TM03
10	SCIVOLO IN POLIETILENE	14343
11	PIASTRA TESTATA IN FUSIONE DI ALLUMINIO	F5PG14
12	RUOTA DI TRAINO	**

* Dipende dal tipo di motore utilizzato

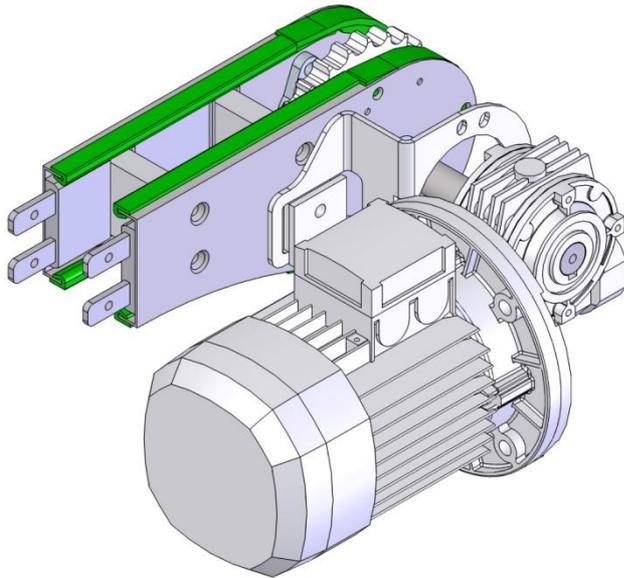
** Dipende dal tipo di catena utilizzato

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita



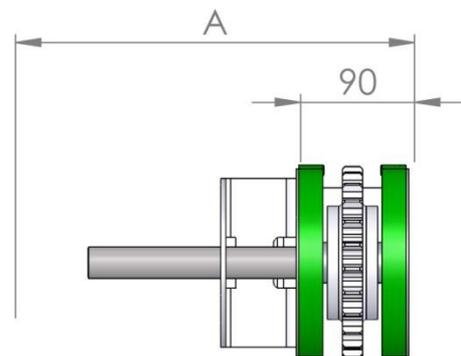
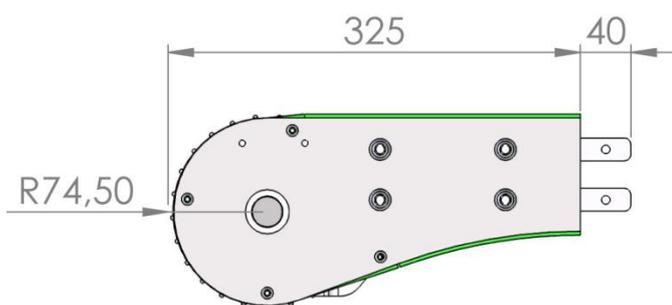
Motorizzazione pendolare con catena guidata

Il gruppo è montato sul fianco della testata ed è direttamente collegato al pignone di traino della catena. Questo tipo di testata si presta per applicazioni con trasportatori di lunghezza limitata o ad alte velocità. Se accoppiata con una testata di rinvio tensionata (esecuzione speciale da richiedere all'ufficio tecnico) permette di eseguire il moto del trasportatore in "spinta".

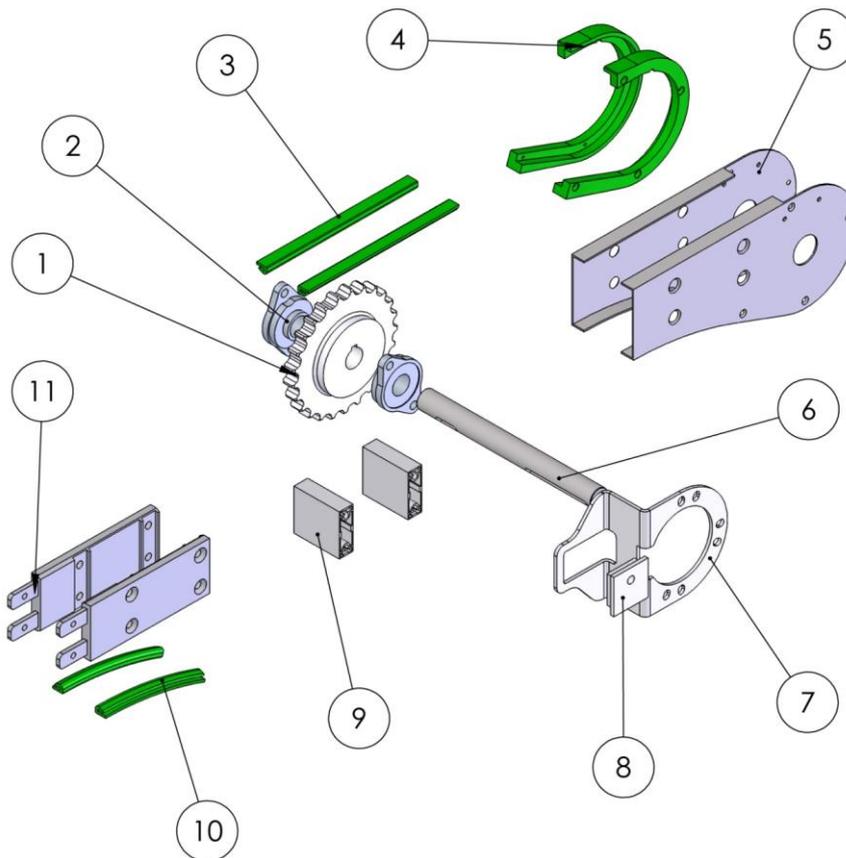


Caratteristiche tecniche:

Motore Standard	: Trifase 220/380 V
N° denti pignone di traino con catena in resina	: Z 12 Dp. 147 mm
N° denti pignone di traino con catena in acciaio	: Z 25 Dp. 153 mm
Velocità standard a 50 Hz (m/min)	: 6,5, 14, 23, 35,5, 64



A = Ingombro dipendente dal tipo di motoriduttore utilizzato



Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	RUOTA DI TRAINO	**
2	SUPPORTO IN LEGA DIAMETRO 25	UFL005
3	GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA	GS1
4	PATTINO SOTTO CATENA DESTRO/SINISTRO	F5TR13D F5TR13S
5	PIASTRA DESTRA/SINISTRA TESTATA DI RINVIO A 180° CON FORO DIAM 35 mm.	F5TRMD F5TRMS
6	ALBERO MOTORE	*
7	LEVA DI REAZIONE	*
8	PERNO PER BRACCIO REAZIONE	F5TM06
9	DISTANZIALE INTERNO	F5TM30
10	GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA	GS1
11	PIASTRA TESTATA IN FUSIONE D'ALLUMINIO	F5PG14

* Dipende dal tipo di motore utilizzato

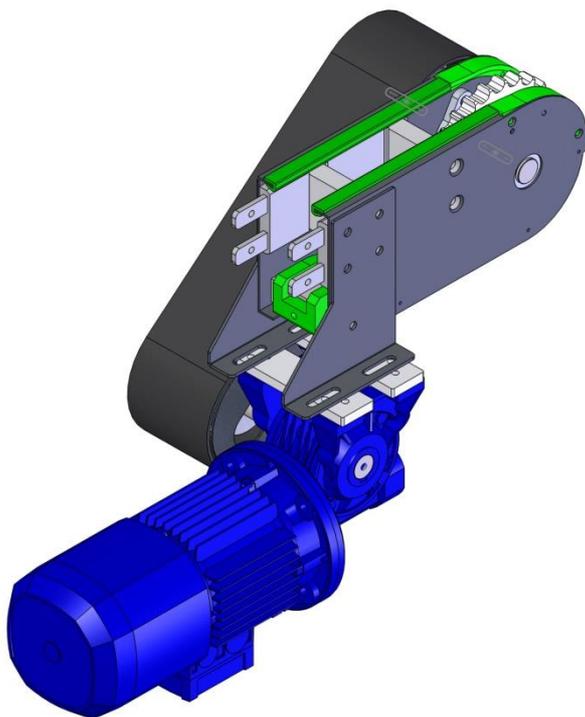
** Dipende dal tipo di catena utilizzato

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita

Motorizzazione rinviata

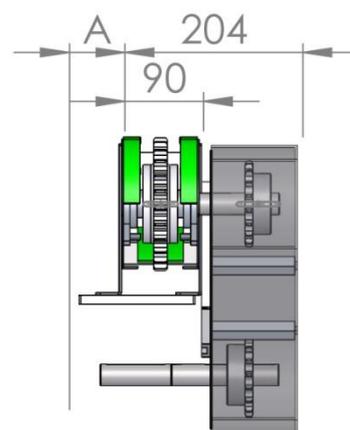
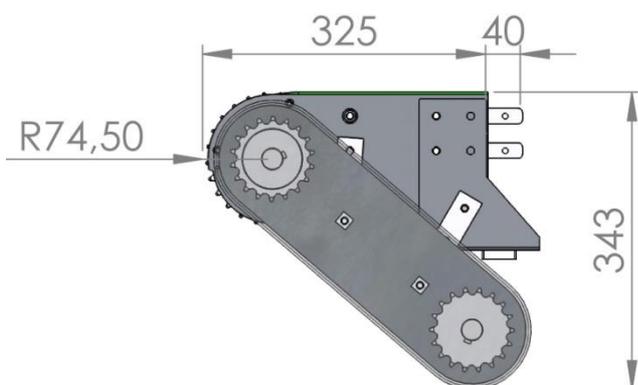
I kit di motorizzazione rinviata consentono di spostare la posizione del motoriduttore rispetto all'asse del pignone di traino. Vengono comunemente usati quando è richiesto ridurre l'ingombro della testata di motorizzazione.

La tensione della catena di trasmissione è regolata sfruttando la corsa disponibile nelle asole delle piastre di sostegno del gruppo motore. La trasmissione è dotata di opportuno carter di protezione, che dovrà essere sempre in sede quando il trasportatore è in movimento.

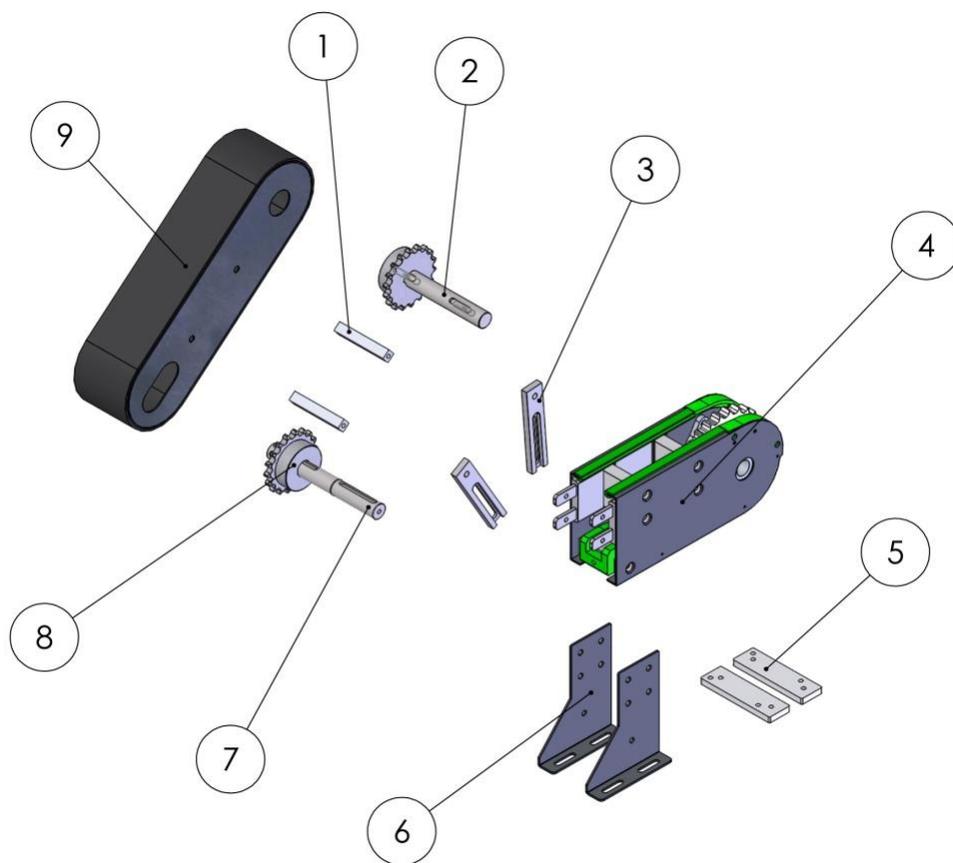


Caratteristiche tecniche:

Motore Standard	: Trifase 220/380 V
N° denti pignone di traino con catena in resina	: Z 12 Dp. 147 mm
N° denti pignone di traino con catena in acciaio	: Z 25 Dp. 153 mm
Velocità standard a 50 Hz (m/min)	: 6.5, 14, 23, 35.5, 64



Ingombro dipendente dal tipo di motoriduttore utilizzato = $A+204$ mm



Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	DISTANZIALE PER CARTER	F5TM13
2	ALBERO MOTORIZZATO IN AISI 304	F5TM08
3	STAFFA PER CARTER	F5TM12
4	TESTATA DI MOTORIZZAZIONE CLASSICA	F5M
5	PIASTRA DI GIUNZIONE	*
6	STAFFA TENUTA RIDUTTORE	F5TM09
7	ALBERO MOTORE	*
8	PIGNONE SEMPLICE	*
9	CARTER	F5TM24

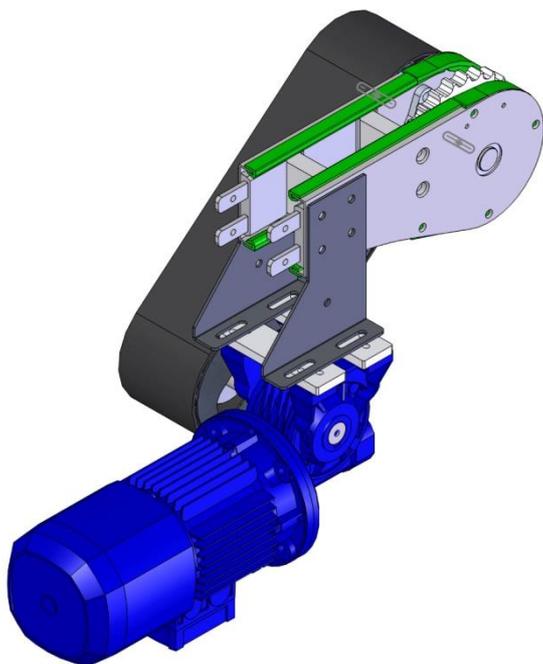
* Dipende dal tipo di motore utilizzato

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita

Motorizzazione rinviata con catena guidata

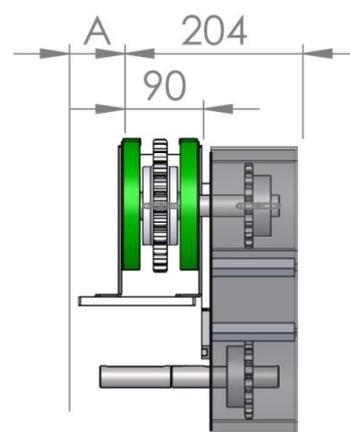
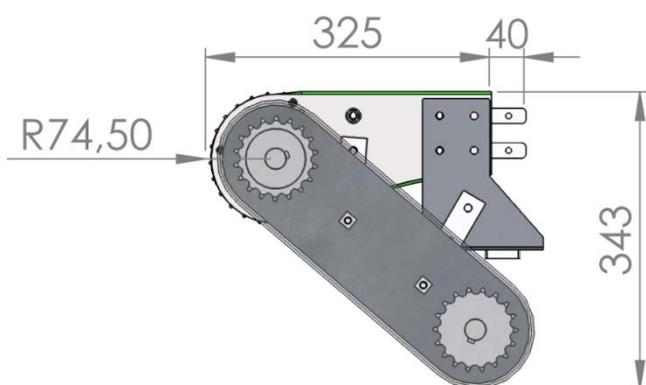
I kit di motorizzazione rinviata consentono di spostare la posizione del motoriduttore rispetto all'asse del pignone di traino. Vengono comunemente usati quando è richiesto ridurre l'ingombro della testata di motorizzazione.

La tensione della catena di trasmissione è regolata sfruttando la corsa disponibile nelle asole delle piastre di sostegno del gruppo motore. La trasmissione è dotata di opportuno carter di protezione, che dovrà essere sempre in sede quando il trasportatore è in movimento.

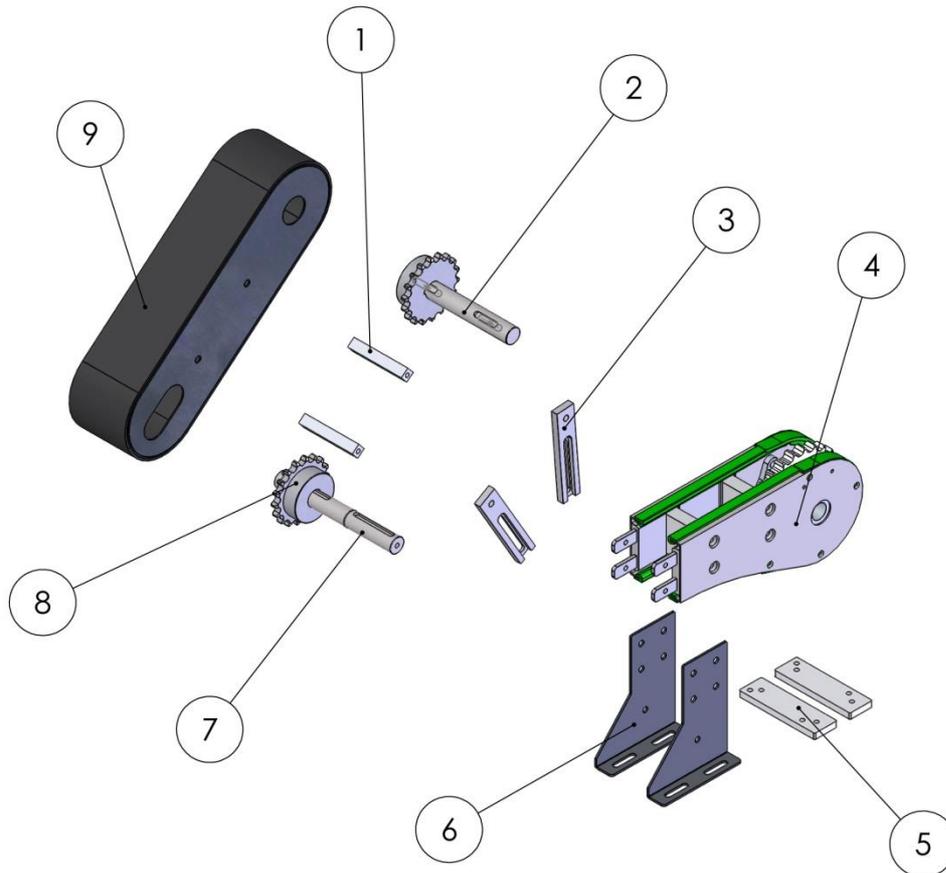


Caratteristiche tecniche:

Motore Standard	: Trifase 220/380 V
N° denti pignone di traino con catena in resina	: Z 12 Dp. 147 mm
N° denti pignone di traino con catena in acciaio	: Z 25 Dp. 153 mm
Velocità standard a 50 Hz (m/min)	: 6.5, 14, 23, 35.5, 64



Ingombro dipendente dal tipo di motoriduttore utilizzato = $A+204$ mm



Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	DISTANZIALE PER CARTER	F5TM13
2	ALBERO MOTORIZZATO IN AISI 304	F5TM08
3	STAFFA PER CARTER	F5TM12
4	TESTATA DI MOTORIZZAZIONE CON CATENA GUIDATA	F5MCG
5	PIASTRA DI GIUNZIONE	*
6	STAFFA TENUTA RIDUTTORE	F5TM09
7	ALBERO MOTORE	*
8	PIGNONE SEMPLICE	*
9	CARTER	F5TM24

* Dipende dal tipo di motore utilizzato

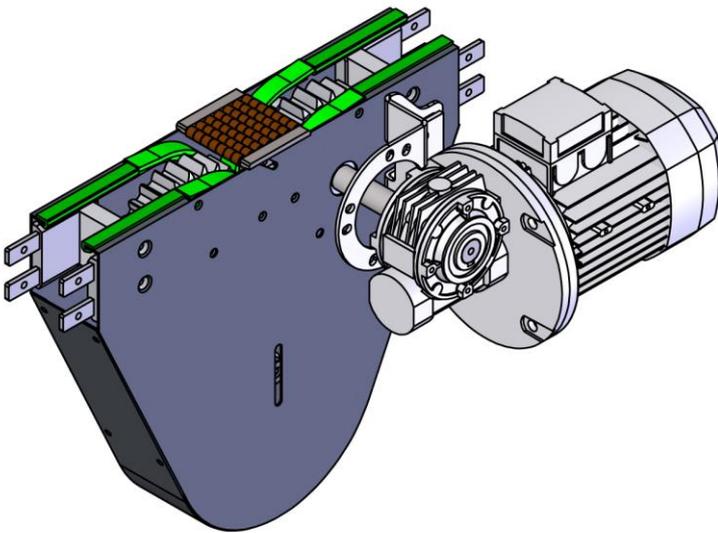
Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita

Motorizzazione centrale

La testata di motorizzazione centrale, si può installare in qualunque punto del convogliatore. Viene normalmente utilizzata quando il trasportatore ha una configurazione ad anello chiuso. Le migliori condizioni di lavoro si ottengono, posizionando la testata, per quanto possibile, vicino al punto in cui si verifica la maggior situazione di carico. La testata centrale prevede anche un passaggio a rullini che agevola la continuità del trasporto.

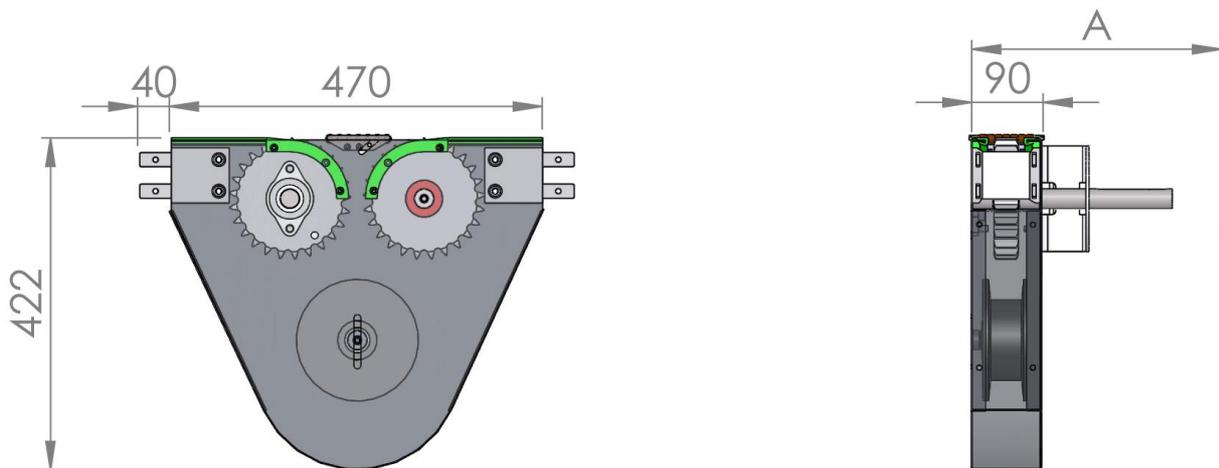
Motorizzazione pendolare

Il gruppo è montato sul fianco della testata ed è direttamente collegato al pignone di traino della catena.

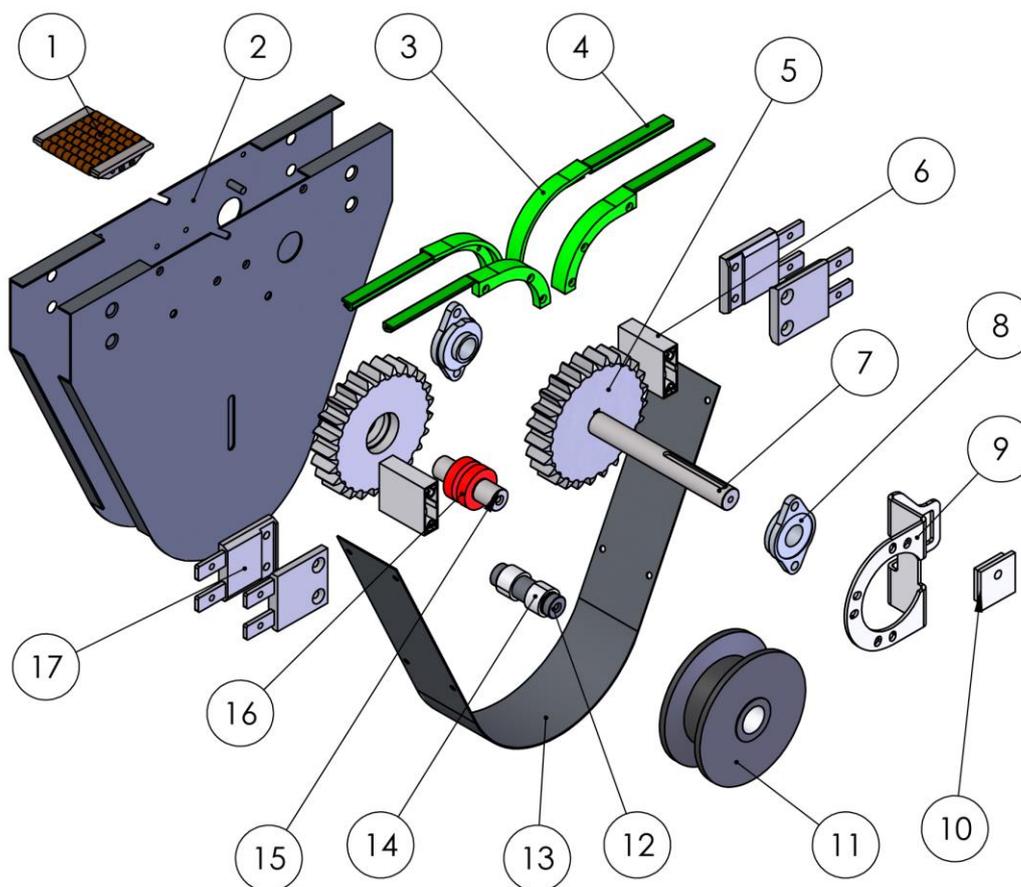


Caratteristiche tecniche:

Motore Standard	: Trifase 220/380 V
N° denti pignone di traino con catena in resina	: Z 12 Dp. 147 mm
N° denti pignone di traino con catena in acciaio	: Z 25 Dp. 153 mm
Velocità standard a 50 Hz (m/min)	: 6.5, 14, 23, 35.5, 64



A = Ingombro dipendente dal tipo di motoriduttore utilizzato



Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	PASSAGGIO A RULLINI	F5PARUL
2	PIASTRA DESTRA/SINISTRA PER MOTORIZZAZIONE CENTRALE	F5MC01D F5MC01S
3	PATTINO SOTTOCATENA DESTRO/SINISTRO	F5TM35D F5TM35S
4	GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA	GS1
5	RUOTA DI TRAINO	**
6	DISTANZIALE INTERNO	F5TM30
7	ALBERO MOTORE	*
8	SUPPORTO IN LEGA DIAMETRO 25	UFL005
9	LEVA DI REAZIONE	*
10	PERNO PER BRACCIO REAZIONE	F5TM06
11	RUOTA DI RINVIO IN GLISTAMMIDE NERA	NSXT820
12	ALBERO PER TESTATA DI RINVIO A 180° IN ACCIAIO AISI 304	F5TR3
13	CARTER SUPERIORE	F5CP08
14	BUSSOLE IGUS	MSM-2532-20
15	ALBERO PER TESTATA DI RINVIO A 180° IN ACCIAIO AISI 304	F5TR3
16	CUSCINETTI	6004-2RS

* Dipende dal tipo di motore utilizzato

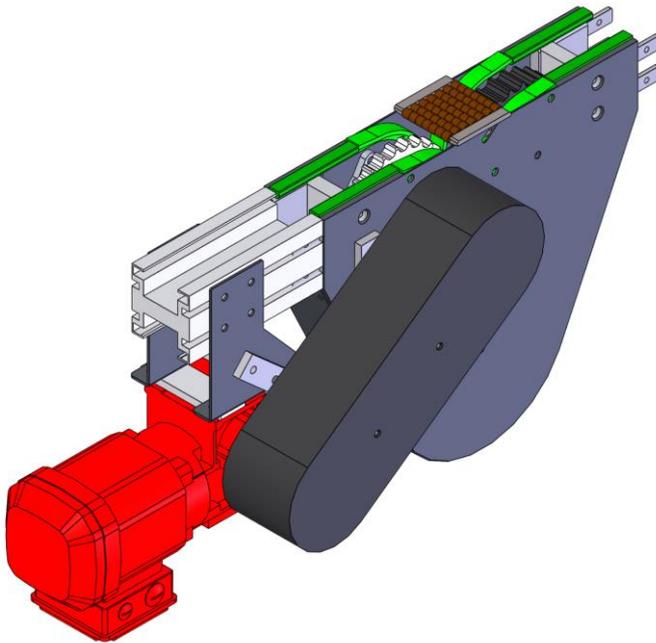
** Dipende dal tipo di catena utilizzato

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita

Motorizzazione rinviata

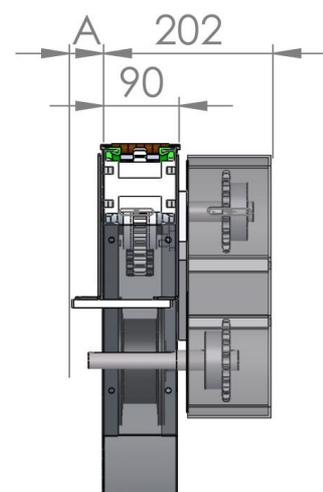
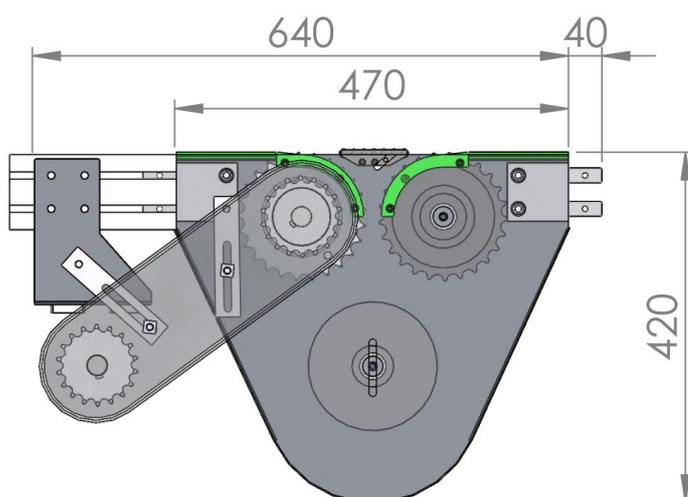
I kit di motorizzazione rinviata consentono di spostare la posizione del motoriduttore rispetto all'asse del pignone di traino. Vengono comunemente usati quando è richiesto ridurre l'ingombro della testata di motorizzazione.

La tensione della catena di trasmissione è regolata sfruttando la corsa disponibile nelle asole delle piastre di sostegno del gruppo motore. La trasmissione è dotata di opportuno carter di protezione, che dovrà essere sempre in sede quando il trasportatore è in movimento.

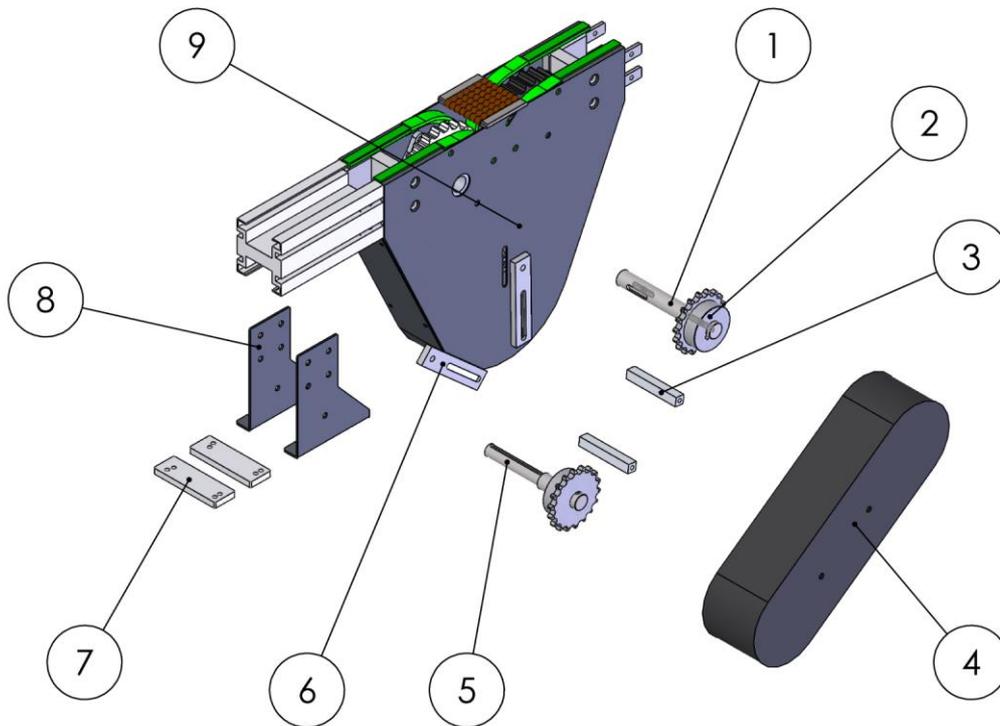


Caratteristiche tecniche:

Motore Standard	: Trifase 220/380 V
N° denti pignone di traino con catena in resina	: Z 12 Dp. 147 mm
N° denti pignone di traino con catena in acciaio	: Z 25 Dp. 153 mm
Velocità standard a 50 Hz (m/min)	: 6.5, 14, 23, 35.5, 64



Ingombro dipendente dal tipo di motoriduttore utilizzato = $A+202$ mm



Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	ALBERO MOTORIZZATO IN AISI 304	F5TM08
2	PIGNONE SEMPLICE	*
3	DISTANZIALE PER CARTER	F5TM13
4	CARTER	F5TM24
5	ALBERO MOTORE	*
6	STAFFA PER CARTER	F5TM12
7	PIASTRA DI GIUNZIONE	*
8	STAFFA TENUTA RIDUTTORE	F5TM09
9	MOTORIZZAZIONE CENTRALE	F5MC

* Dipende dal tipo di motore utilizzato

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita



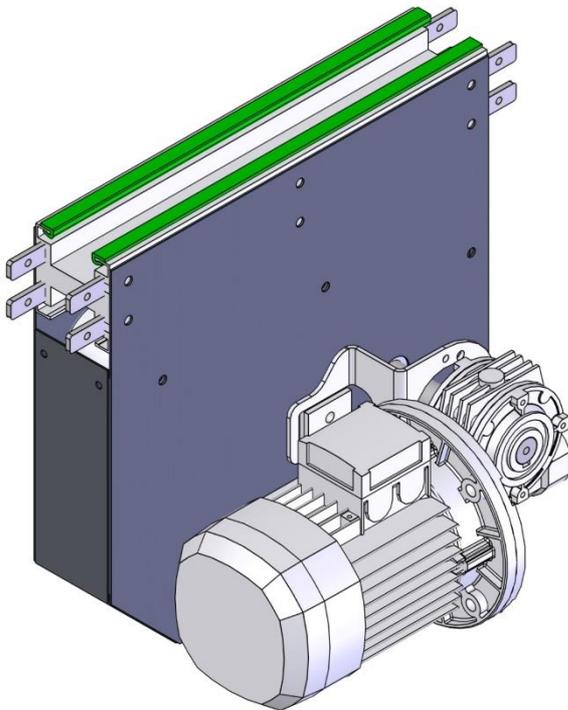
Motorizzazione intermedia sul ritorno di catena

La testata di motorizzazione intermedia sul ritorno catena si può installare in qualunque punto del trasportatore. Viene utilizzata quando all'estremità del trasportatore non vi è spazio sufficiente per contenere gli ingombri del gruppo motore. Le migliori condizioni di lavoro si ottengono, posizionando la testata per quanto possibile vicino alla testata di rinvio, posta all'estremità del trasportatore rispetto al senso di marcia. Il pignone di traino agisce sul ramo di ritorno della catena.

Nel caso di utilizzo di una motorizzazione intermedia sul ritorno di catena, il tiro ammissibile sul trasportatore risulta minore rispetto agli altri tipi di motorizzazione: si prega quindi di contattare il nostro Ufficio Tecnico per una più corretta valutazione.

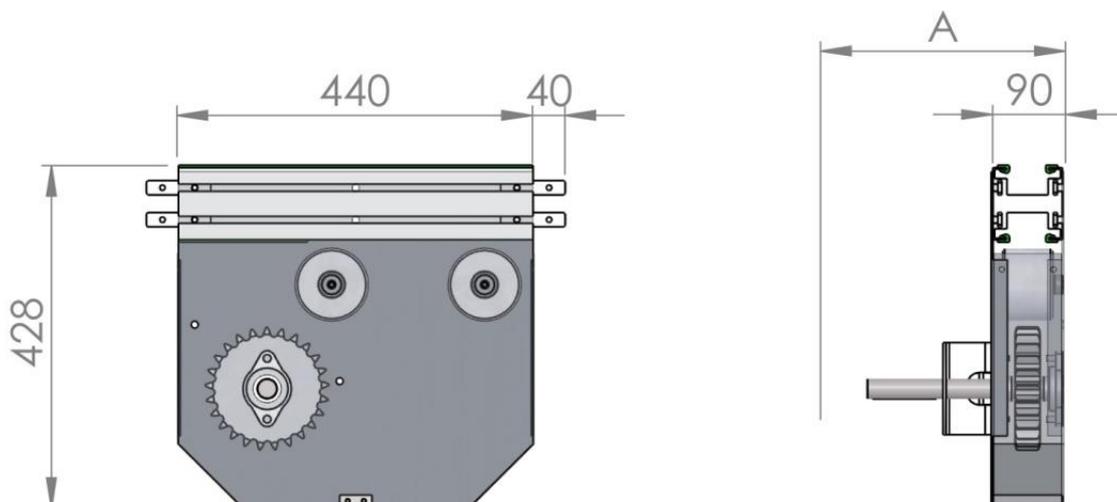
Motorizzazione pendolare

Il gruppo è montato sul fianco della testata ed è direttamente collegato al pignone di traino della catena.

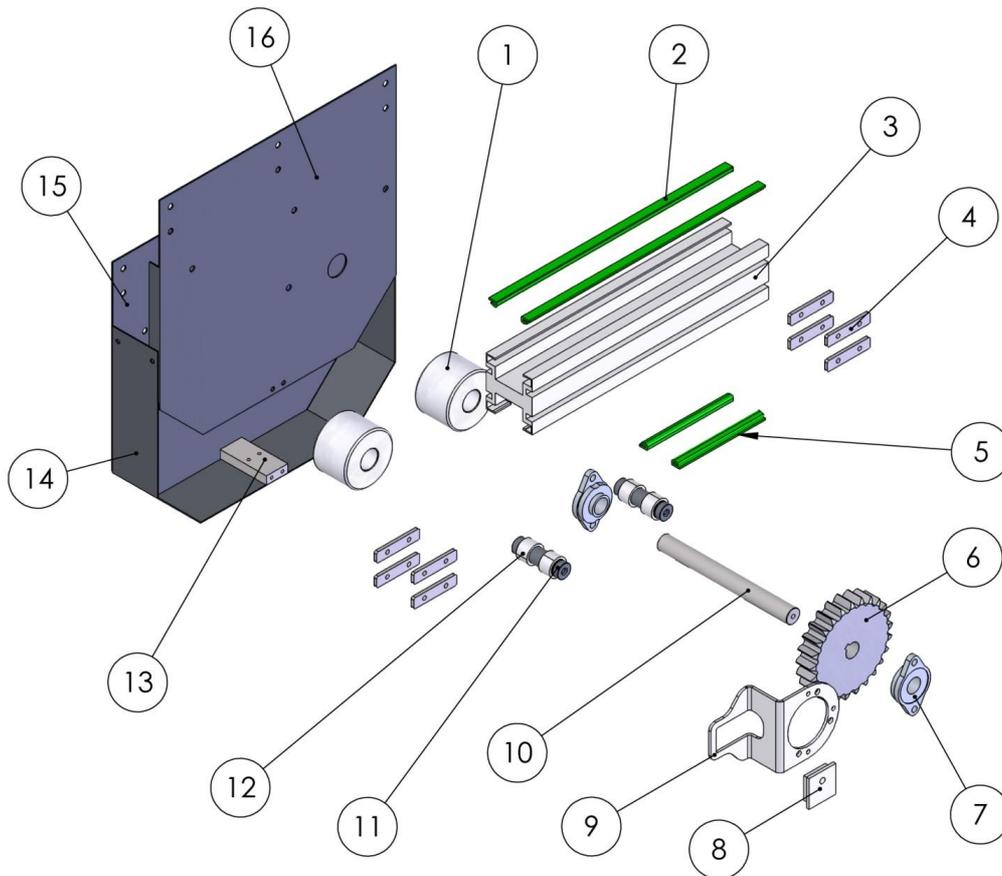


Caratteristiche tecniche:

Motore Standard	: Trifase 220/380 V
N° denti pignone di traino con catena in resina	: Z 12 Dp. 147 mm
N° denti pignone di traino con catena in acciaio	: Z 25 Dp. 153 mm
Velocità standard a 50 Hz (m/min)	: 6.5, 14, 23, 35.5, 64



A = Ingombro dipendente dal tipo di motoriduttore utilizzato



Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	RULLO FOLLE	F5TR26N
2	GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA	GS1
3	CANALE	F5R5039
4	PIASTRINA GIUNZIONE CANALE	PG1
5	GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA	GS1
6	RUOTA DI TRAINO	**
7	SUPPORTO IN LEGA DIAMETRO 25	UFL005
8	PERNO PER BRACCIO REAZIONE	F5TM06
9	LEVA DI REAZIONE	*
10	ALBERO MOTORE	*
11	ALBERO PER TESTATA DI RINVIO A 180° IN ACCIAIO AISI 304	F5TR3
12	BUSSOLE IGUS	MSM-2532-20
13	DISTANZIALE PER CARTER	F5TC02
14	CARTER	F5TC03
15	PIASTRA DESTRA	F5TC05
16	PIASTRA SINISTRA	F5TC06

* Dipende dal tipo di motore utilizzato

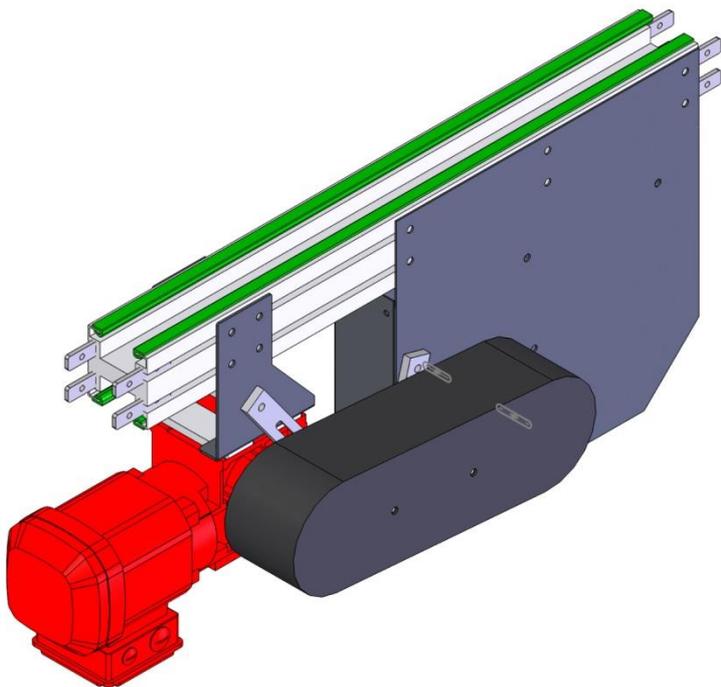
** Dipende dal tipo di catena utilizzato

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita

Motorizzazione rinviata

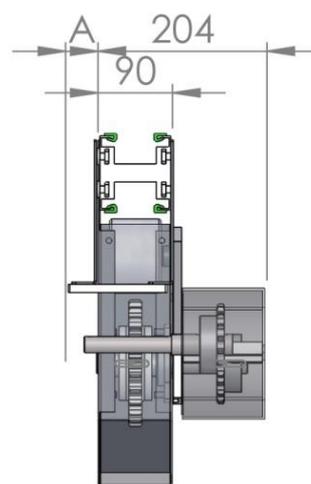
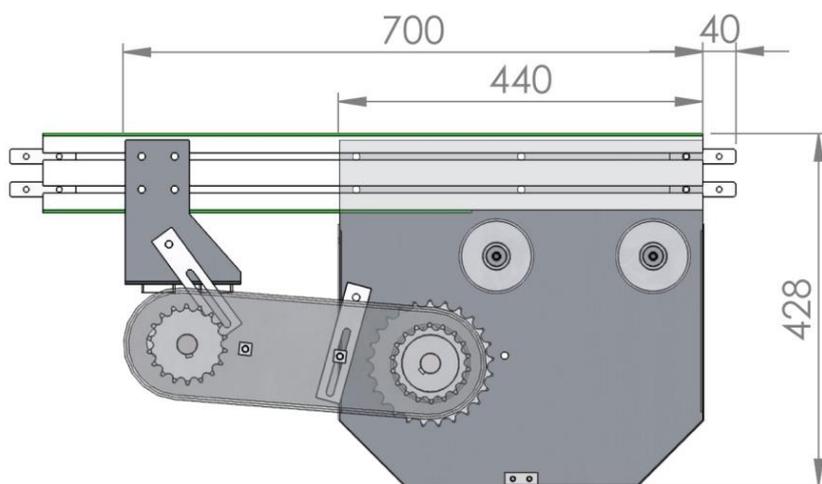
I kit di motorizzazione rinviata consentono di spostare la posizione del motoriduttore rispetto all'asse del pignone di traino. Vengono comunemente usati quando è richiesto ridurre l'ingombro della testata di motorizzazione.

La tensione della catena di trasmissione è regolata sfruttando la corsa disponibile nelle asole delle piastre di sostegno del gruppo motore. La trasmissione è dotata di opportuno carter di protezione, che dovrà essere sempre in sede quando il trasportatore è in movimento.

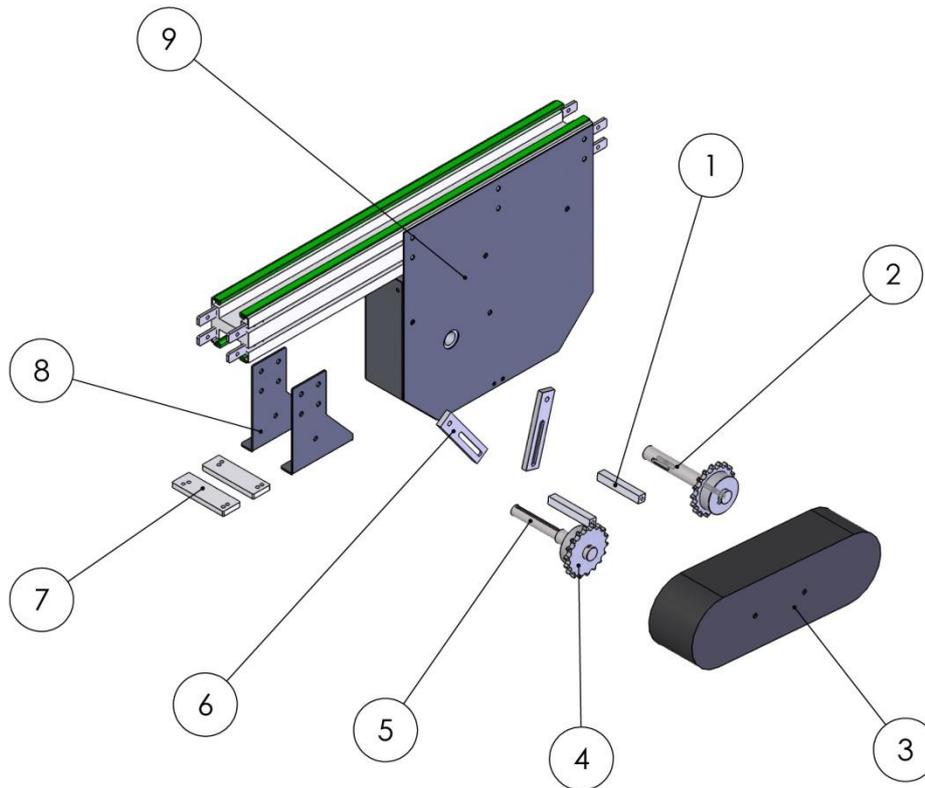


Caratteristiche tecniche:

Motore Standard	: Trifase 220/380 V
N° denti pignone di traino con catena in resina	: Z 12 Dp. 147 mm
N° denti pignone di traino con catena in acciaio	: Z 25 Dp. 153 mm
Velocità standard a 50 Hz (m/min)	: 6.5, 14, 23, 35.5, 64



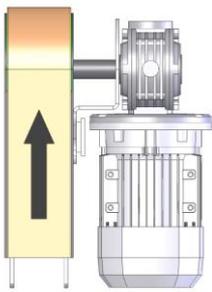
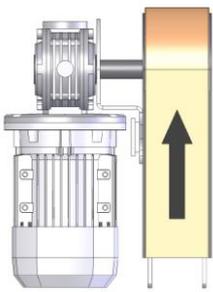
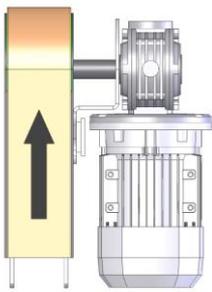
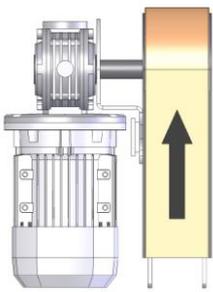
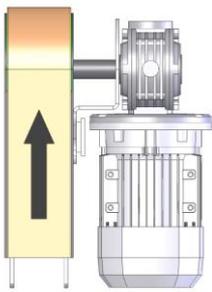
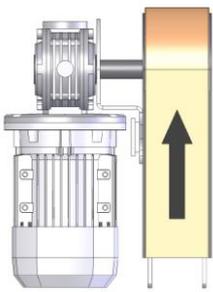
Ingombro dipendente dal tipo di motoriduttore utilizzato = A+204 mm



Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	DISTANZIALE PER CARTER	F5TM13
2	ALBERO MOTORE	*
3	CARTER	F5TM24
4	PIGNONE SEMPLICE	*
5	ALBERO MOTORIZZATO IN AISI 304	F5TM08
6	STAFFA PER CARTER	F5TM12
7	PIASTRA DI GIUNZIONE	*
8	STAFFA TENUTA RIDUTTORE	F5TM09
9	MOTORIZZAZIONE INTERMEDIA	F5MI

* Dipende dal tipo di motore utilizzato

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita

COME COMPORRE IL CODICE DI ORDINAZIONE DELLE TESTATE DI MOTORIZZAZIONE			
Descrizione	Codice di Ordinazione		
Tipo di motorizzazione	Di estremità pendolare : F5MP Di estremità rinviata : F5MR Di estremità pendolare con catena guidata : F5MPCG Di estremità rinviata con catena guidata : F5MRCCG Centrale pendolare : F5MCP Centrale rinviata : F5MCR Intermedia pendolare : F5MIP Intermedia rinviata : F5MIP		
Lato motore	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center; width: 50%;"> Destro: D  </td> <td style="text-align: center; width: 50%;"> Sinistro: S  </td> </tr> </table>	Destro: D 	Sinistro: S 
Destro: D 	Sinistro: S 		
Tipo di motoriduttore	Bonfiglioli MVF49 Bonfiglioli W63 SEW WA20 SEW WA30		
Presenza del motoriduttore	Sì: Y No: N		
Tipo di catena	Plastica: Acciaio Inox: SS		

Al momento dell'ordine, in caso di acquisto del motore incluso, si prega di specificare la velocità richiesta.

Esempio:

Motorizzazione di estremità pendolare destra con motoriduttore SEW WA30 incluso e catena in plastica

Cod: F5MP-D-WA30-Y

NOTA: Per velocità superiori ai 20 m/min o in presenza di avviamenti frequenti o carichi elevati, è indispensabile che i motori siano posti sotto avviatori soft starter o inverter

Motorizzazione in curva

La testata di motorizzazione in curva viene utilizzata per realizzare dei sistemi di trasporto ad anello, oppure per realizzare dei sistemi a spirale in salita o in discesa.

In questo caso la catena riceve il moto in corrispondenza di ogni curva e si possono realizzare dei sistemi di accumulo con carichi di lavoro elevati senza limiti di sviluppo in lunghezza.

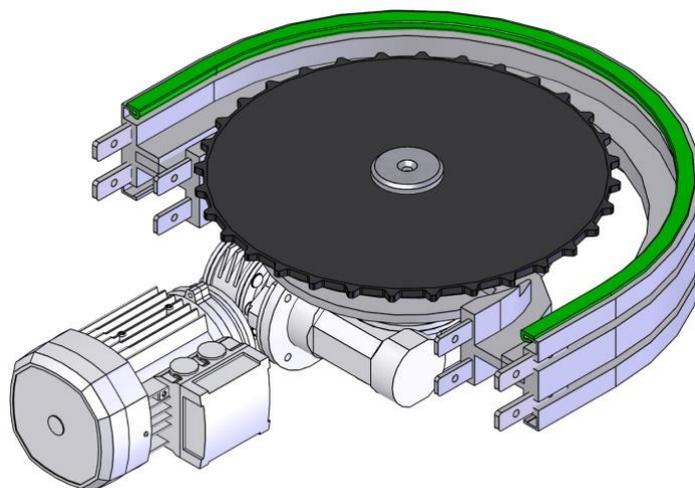
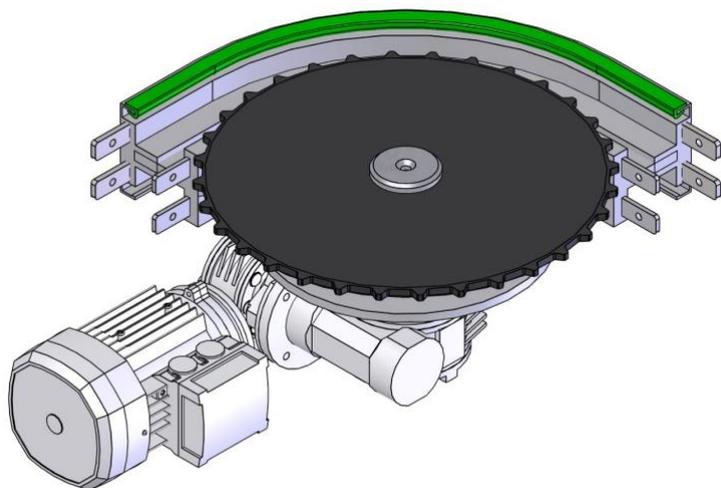
Normalmente il gruppo viene applicato nelle curve a 180°, ma può essere utilizzato anche su curve a 90° (fornito a richiesta); in questo caso il carico di lavoro risulta inferiore.

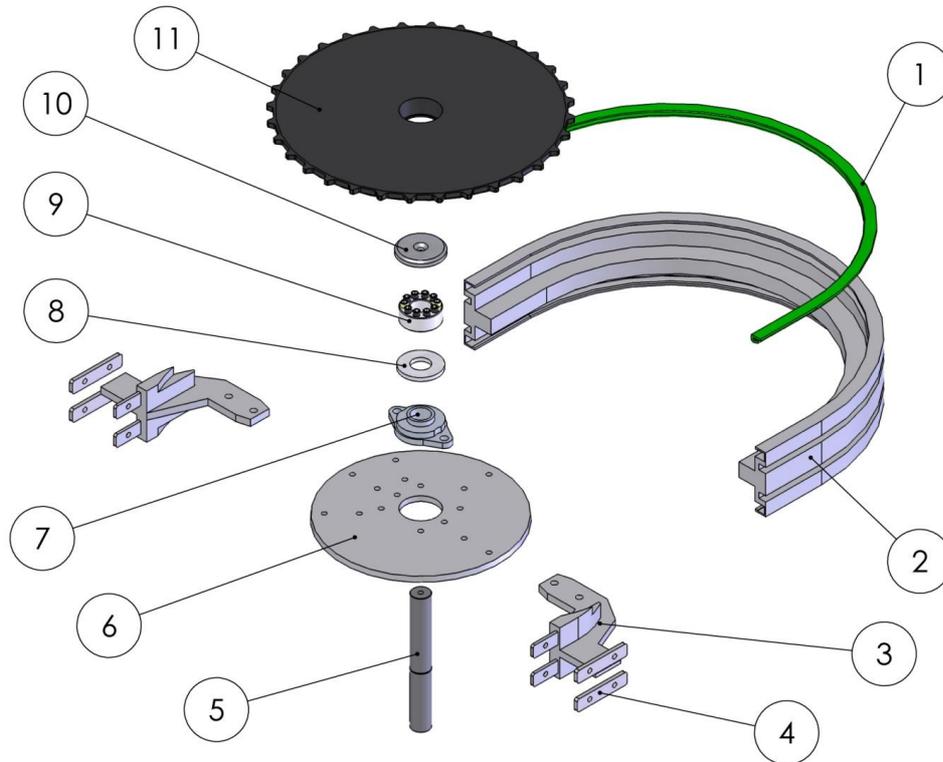
La motorizzazione in curva può essere realizzata solo con i seguenti tipi di catena:

Tipo BAT LF K 325 (bidirezionale)

Tipo BAT HFP K 325 (bidirezionale)

N.B. Le catene BAT LF e HFP K 325 hanno la particolarità di poter essere mosse in entrambe le direzioni di marcia. Questa caratteristica tecnica consente, per esempio, di invertire il senso di marcia nel caso di un polmone di accumulo ad elica verticale, realizzando un sistema LIFO di grande semplicità e praticità.





Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA	GS1
2	ESTERNO CURVA ORIZZONTALE	F5EC180
3	FORCELLA DI COLLEGAMENTO GUIDA CANALE	F5CP03
4	PIASTRINA GIUNZIONE CANALE	PG1
5	ALBERO MOTORE	*
6	DISCO DI BASE	F5CM02
7	SUPPORTO IN LEGA DIAMETRO 25	UFL005
8	RONDELLA DI SPESSORE	F5CM06
9	CALETTATORE	MPBIKON-4000
10	TAPPO DI CHIUSURA	F5CM07
11	DISCO DENTATO	F5CM03

* Dipende dal tipo di motore utilizzato

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita

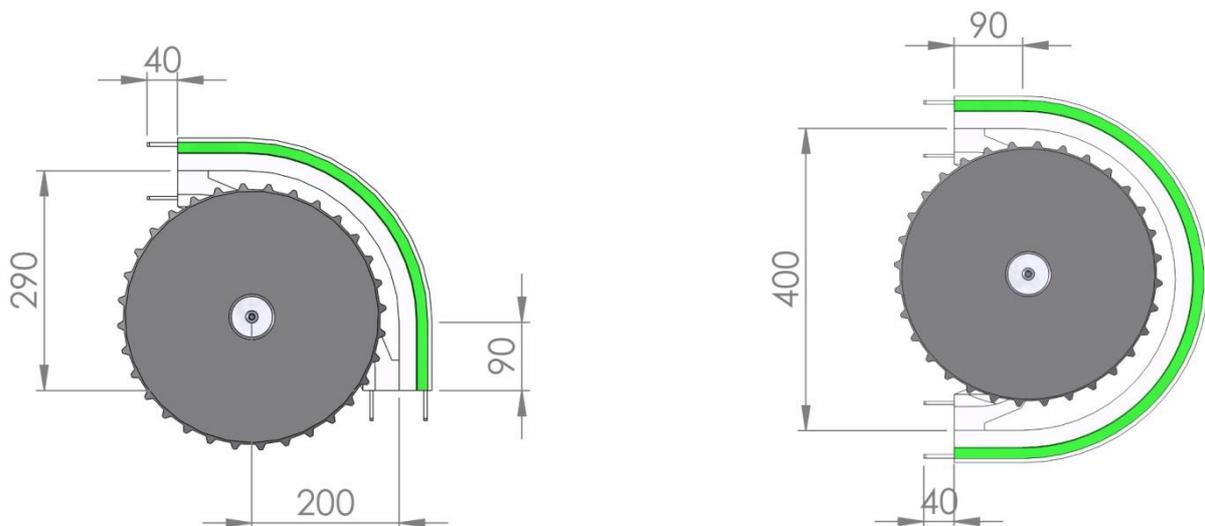
COME COMPORRE IL CODICE DI ORDINAZIONE DELLE MOTORIZZAZIONI IN CURVA	
Descrizione	Codice di Ordinazione
Tipo di motorizzazione	Motorizzazione in curva: F5MC
Tipo di curva	90° 180°
Tipo di motoriduttore	Bonfiglioli MVF49 Bonfiglioli MVF49L Bonfiglioli MVF63
Presenza del motoriduttore	Si: Y No: N

Al momento dell'ordine, in caso di acquisto del motore incluso, si prega di specificare la velocità richiesta.

Esempio:

Motorizzazione in curva a 180° con motoriduttore Bonfiglioli MVF49 incluso

Cod: F5MC-180-MVF49-Y

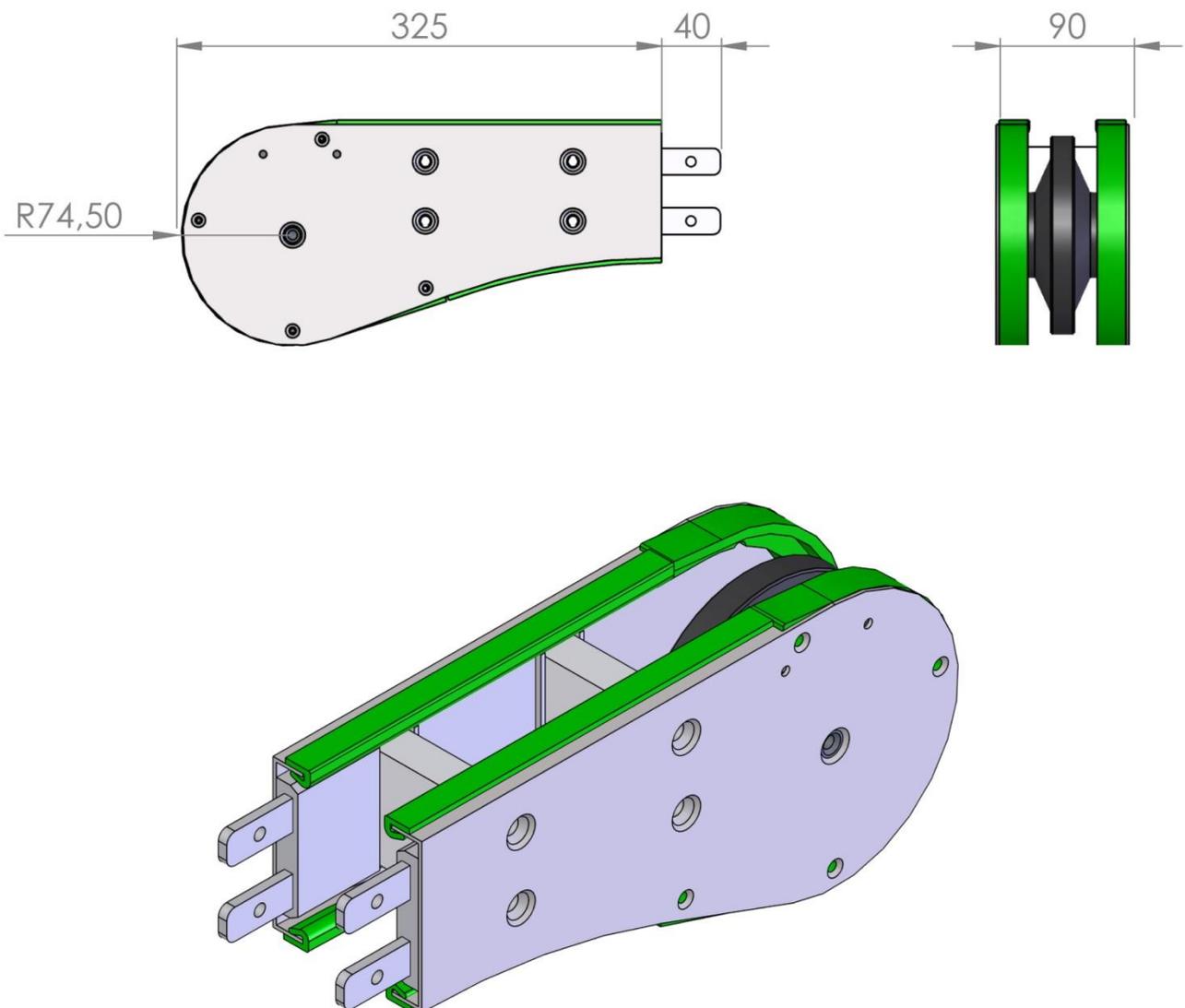


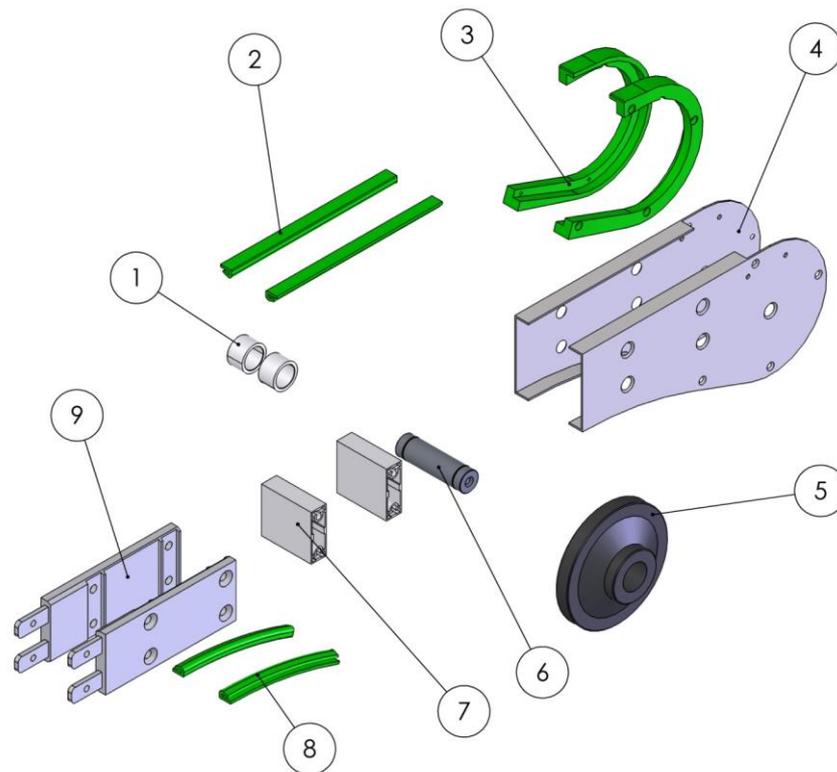
Rinvii Standard

Esistono diversi gruppi di rinvio standard in funzione delle esigenze costruttive del trasportatore, per velocità fino a 70m/min. In ogni gruppo di rinvio la catena è guidata in tutto il suo percorso, per evitare il deragliamenti nel tratto inferiore.

Il gruppo di rinvio a 90° è usato unicamente nelle applicazioni di accumulo o di elevatore con trasportatore a spirale e non possiede il ritorno catena.

Rinvio finale a 180° lungo





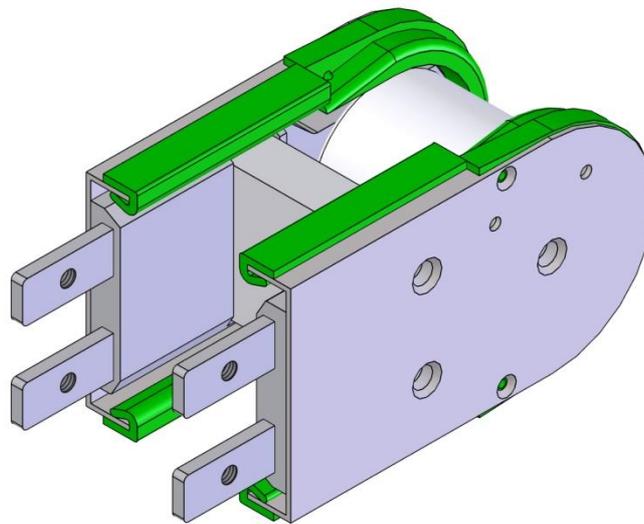
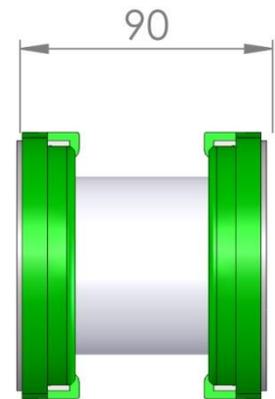
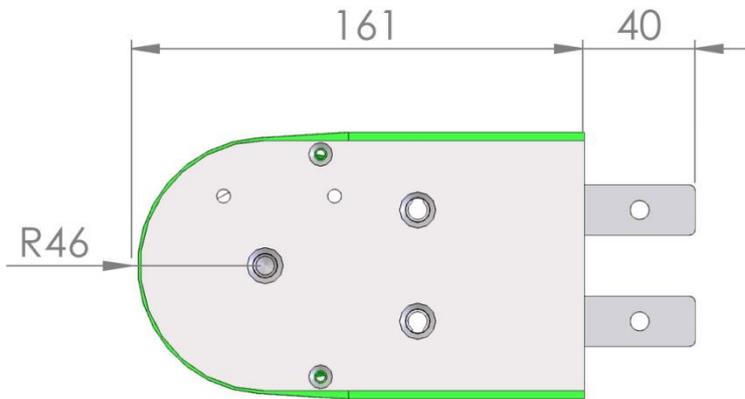
Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	BUSSOLA IGUS	WFM-2528-21
2	GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA	GS1
3	PATTINO SOTTO CATENA DESTRO/SINISTRO	F5TR13D F5TR13S
4	PIASTRA DESTRA/SINISTRA TESTATA DI RINVIO A 180° CON FORO DIAM 35 mm.	F5TRMD F5TRMS
5	RUOTA DI RINVIO	F5RRRA
6	ALBERO PER TESTATA DI RINVIO A 180° IN ACCIAIO AISI 304	F5TR3
7	DISTANZIALE INTERNO	F5TM30
8	GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA	GS1
9	PIASTRA TESTATA IN FUSIONE D'ALLUMINIO	F5PG14

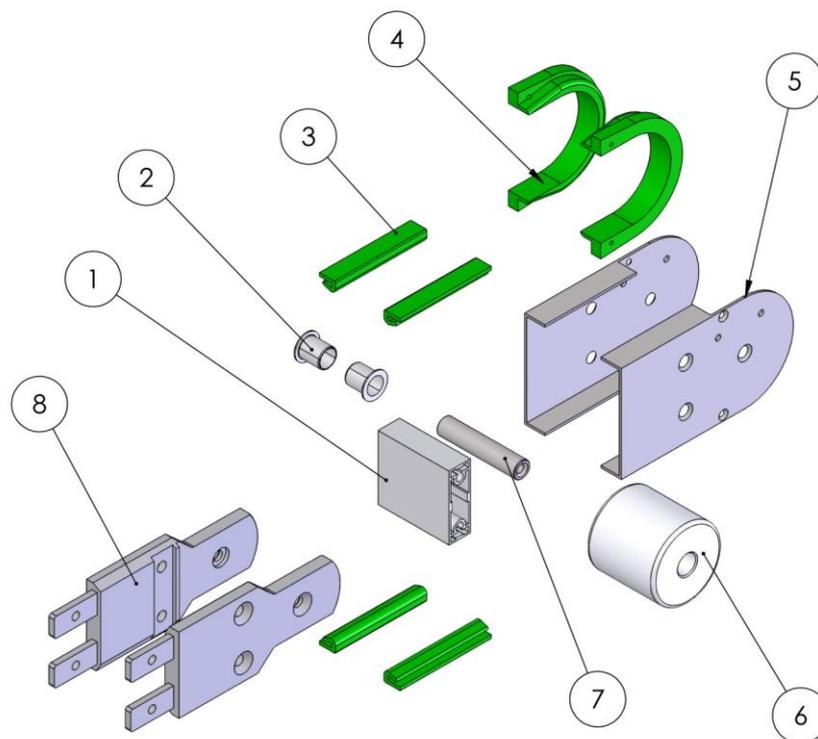
Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita

Codice Ordinazione : F5RL



Rinvio finale a 180° corto



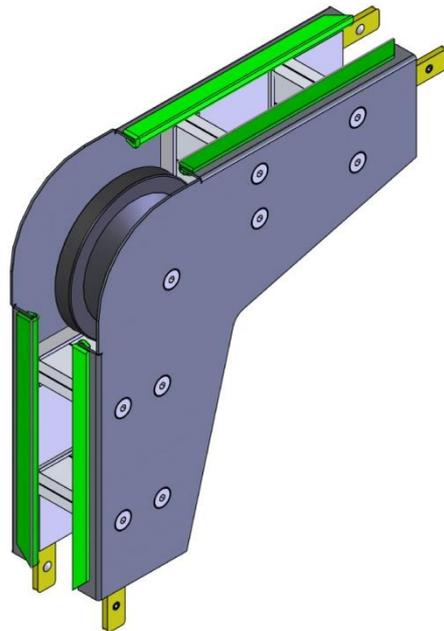
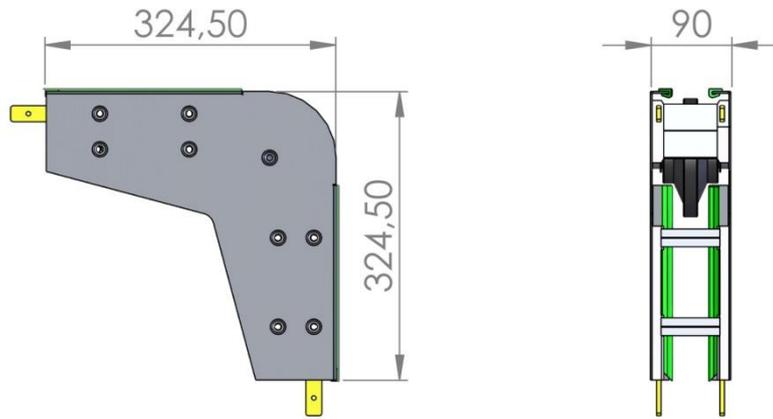


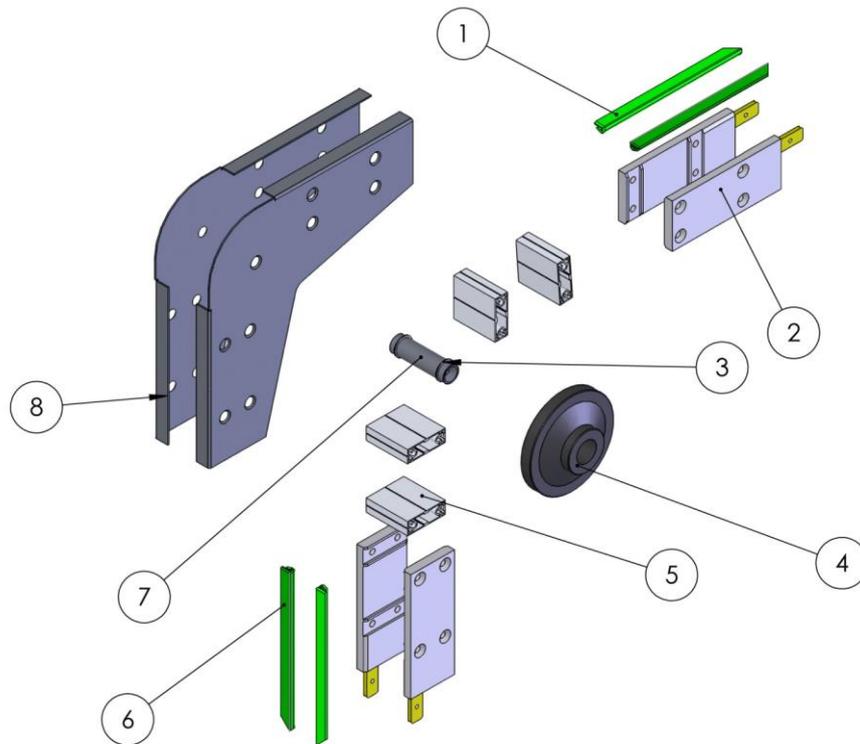
Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	DISTANZIALE INTERNO	F5TM30
2	BUSSOLA IGUS	GFM-1517-20
3	GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA	GS1
4	PATTINO SOTTOCATENA	F5TR11
5	PIASTRA TESTATA DI RINVIO A 180° CORTA IN FUSIONE DI ALLUMINIO	F5PG13
6	RULLO IN NYLON	F5TR8
7	ALBERO PER TESTATA DI RINVIO A 180° CORTA IN ACCIAIO AISI 304	F5TR33
8	PIASTRA TESTATA RINVIO CORTA DESTRA/SINISTRA	F5TR32D F5TR32S

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita

Codice Ordinazione : F5RC

Rinvio finale a 90°





Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA	G51
2	PIASTRA TESTATA IN FUSIONE DI ALLUMINIO	F5PG14
3	BUSSOLA IGUS	MSM-2532-20
4	RUOTA DI RINVIO IN POLIETILENE NERO	F5RRRA
5	DISTANZIALE INTERNO	F5TM30
6	GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA	G51
7	ALBERO PER TESTATA DI RINVIO A 180° IN ACCIAIO AISI 304	F5TR33
8	CARTER IN ACCIAIO	F5PTR90S

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita

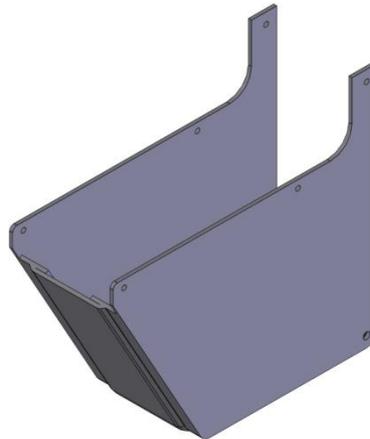
Codice Ordinazione : F5R90



Protezioni antinfortunistiche sulle testate di estremità

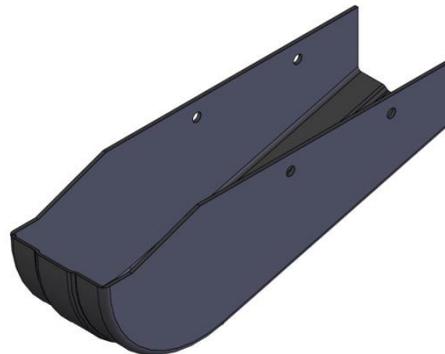
Carter di protezione su testata di motorizzazione terminale

Cod.: F5-PMT



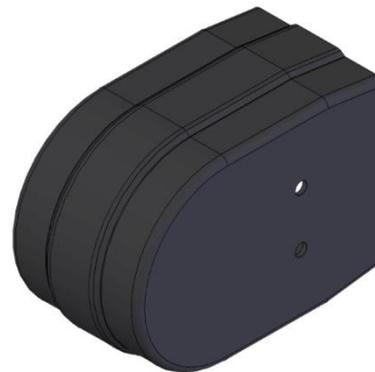
Carter di protezione su testata di rinvio lunga

Cod.: F5-PRL



Carter di protezione su testata di rinvio corta

Cod.: F5-TR10



Curve

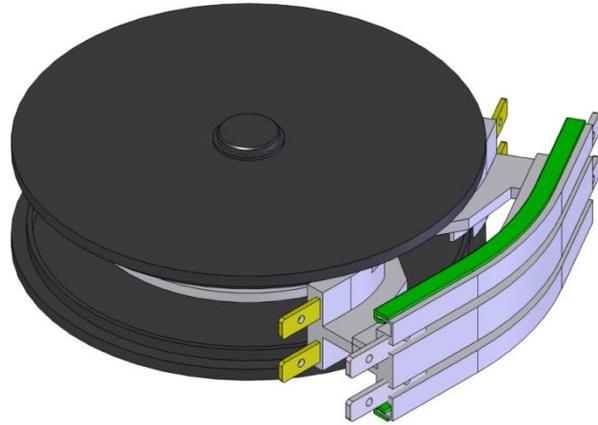
Curve orizzontali con disco folle

Le curve orizzontali con disco folle, vengono utilizzate per consentire il cambio di direzione del trasportatore, riducendo gli attriti di funzionamento al minimo possibile.

La curva ed il disco folle, sono realizzati in modo da guidare costantemente la catena. Il disco è supportato da due cuscinetti del tipo stagno a lubrificazione permanente. E' tuttavia previsto un ulteriore cappuccio di protezione a tenuta d'acqua.

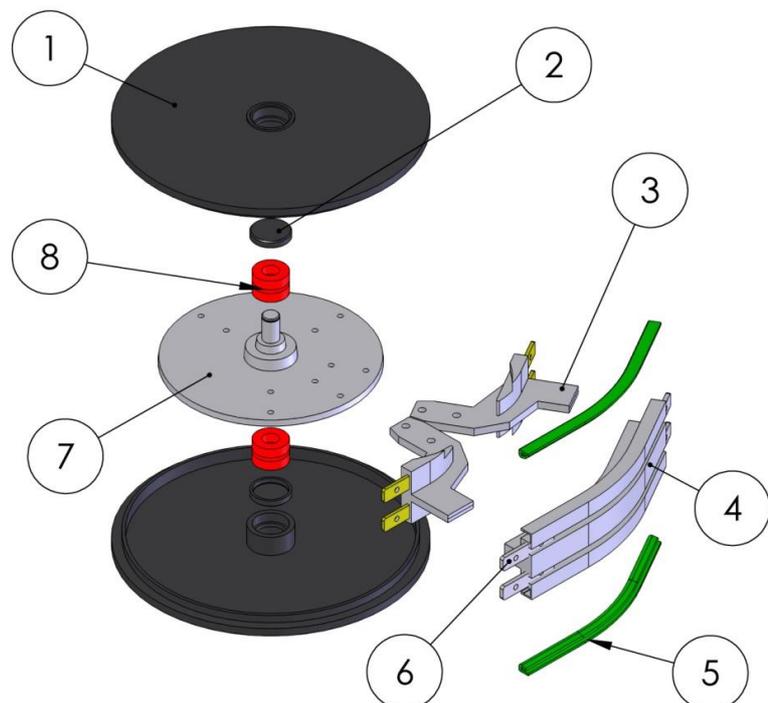
Le curve possono essere a disco doppio per percorso con andata e ritorno; oppure a disco semplice per percorso con sola andata.

Le versioni standard sono: 30°-45°-60°-90°-180°.

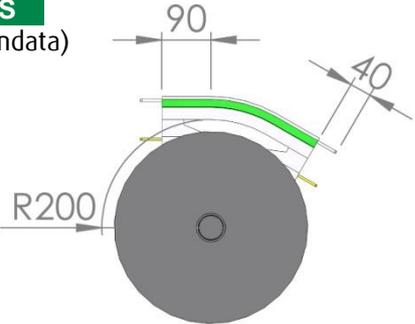
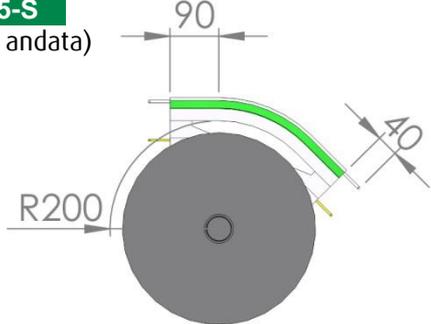
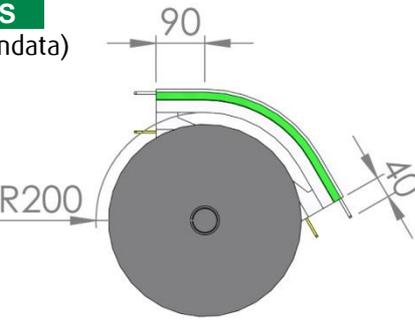
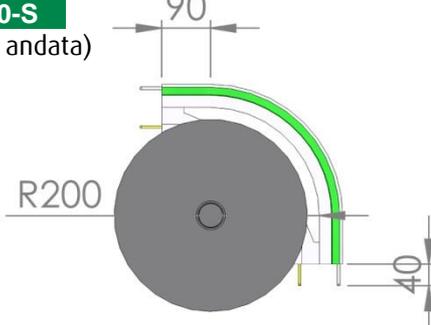
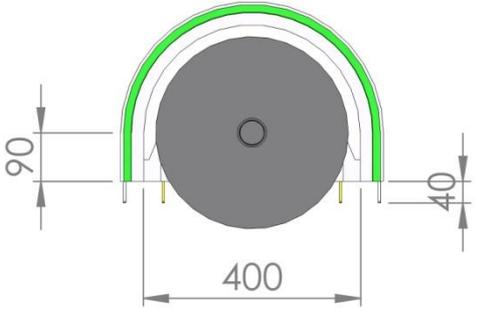


Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	DISCO FOLLE IN POLICARBONATO	F5CP01
2	TAPPO	F5CP05
3	FORCELLA DI COLLEGAMENTO GUIDA CANALE	F5CP03
4	ESTERNO CURVA ORIZZONTALE	F5EC(ANGOLO)
5	GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA	GS1
6	PIASTRINA GIUNZIONE CANALE	PG1
7	DISCO BASE CON PERNO PER CURVA FOLLE DOPPIA	F5CP02
8	CUSCINETTI	6004-2RS

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita



Curve orizzontali con disco folle

<p>CURVA A 30°</p> <p>Cod.: F5-CF30-D (doppia: andata e ritorno)</p> <p>Cod.: F5-CF30-S (semplice: solo andata)</p> 	<p>CURVA A 45°</p> <p>Cod.: F5-CF45-D (doppia: andata e ritorno)</p> <p>Cod.: F5-CF45-S (semplice: solo andata)</p> 
<p>CURVA A 60°</p> <p>Cod.: F5-CF60-D (doppia: andata e ritorno)</p> <p>Cod.: F5-CF60-S (semplice: solo andata)</p> 	<p>CURVA A 90°</p> <p>Cod.: F5-CF90-D (doppia: andata e ritorno)</p> <p>Cod.: F5-CF90-S (semplice: solo andata)</p> 
<p>CURVA A 180°</p> <p>Cod.: F5-CF180-D (doppia: andata e ritorno)</p> <p>Cod.: F5-CF180-S (semplice: solo andata)</p> 	

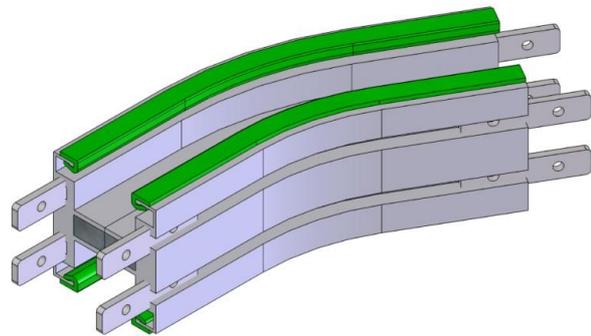
Curve orizzontali a strisciamento

Le curve orizzontali a strisciamento, vengono utilizzate solo nel caso sia necessario contenere gli ingombri laterali, e quindi non vi sia la possibilità di mettere il disco folle di curvatura.

Le versioni standard sono: 30°-45°-60°-90°-180°.

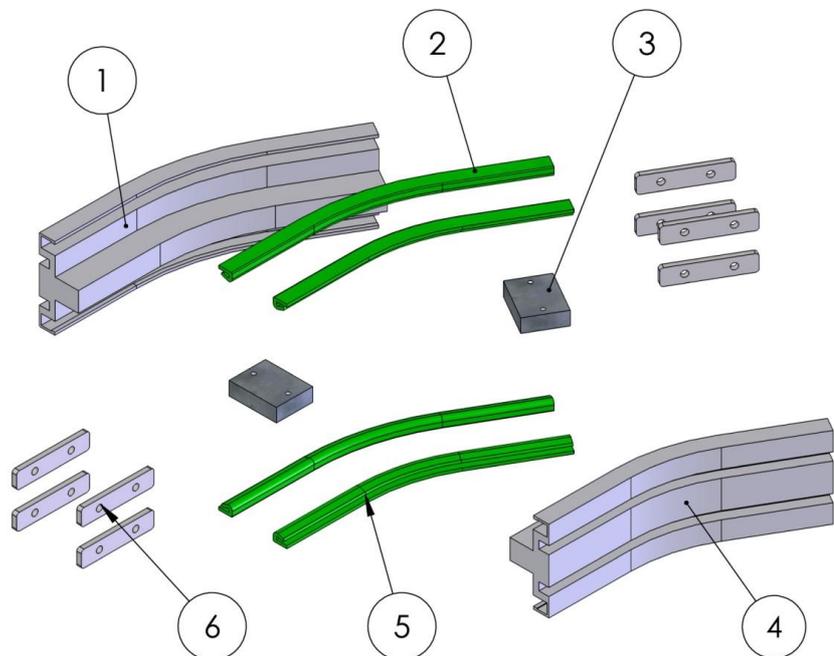
Su richiesta si possono realizzare curve con raggi diversi da quelli standard; per esempio curve con raggi particolarmente ampi per prodotti molto lunghi.

Le curve a strisciamento aumentano la tensione di lavoro della catena; occorre quindi tenerne conto in fase di sviluppo del progetto.

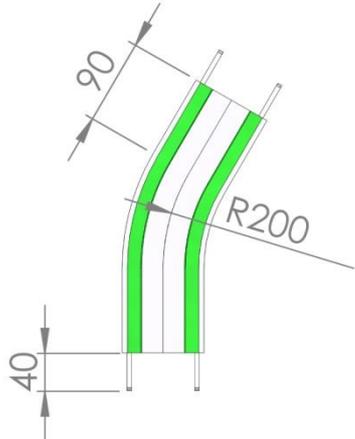
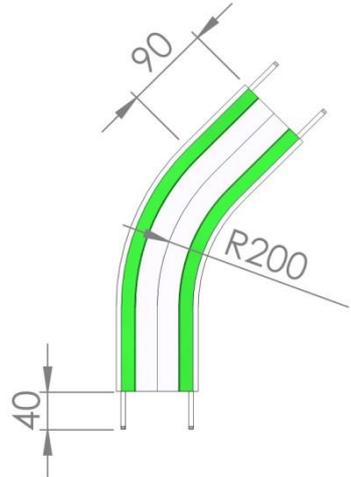
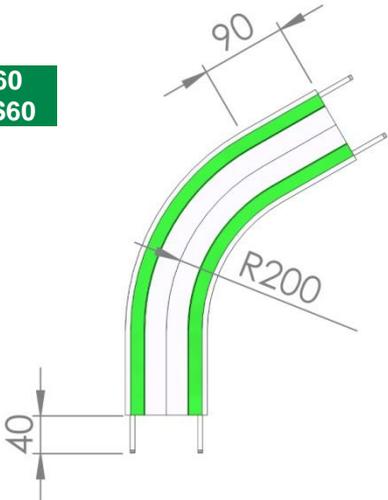
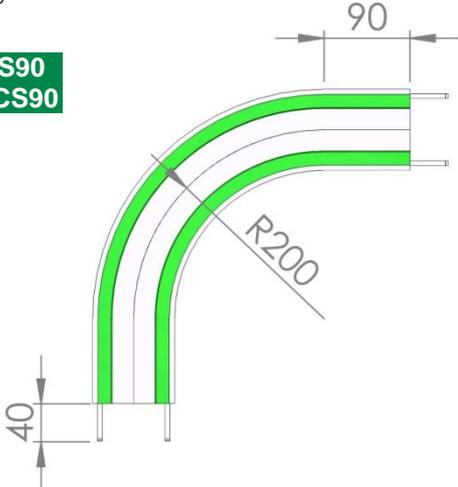
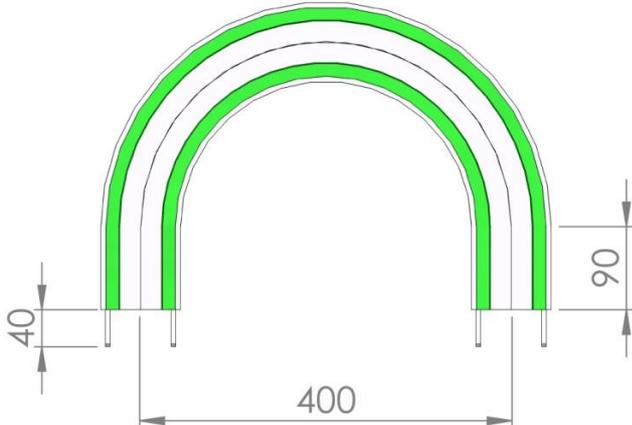


Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	ESTERNO CURVA ORIZZONTALE	F5EC(ANGOLO)
2	GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA	GS1
3	PIASTRINA GIUNZIONE	F5PG10
4	ESTERNO CURVA ORIZZONTALE	F5IC(ANGOLO)
5	GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA	GS1
6	PIASTRINA GIUNZIONE CANALE	PG1

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita



Curve orizzontali a strisciamento

<p>CURVA A 30°</p> <p>Cod.: F5-CS30 Inox: F5X-CS30</p> 	<p>CURVA A 45°</p> <p>Cod.: F5-CS45 Inox: F5X-CS45</p> 
<p>CURVA A 60°</p> <p>Cod.: F5-CS60 Inox: F5X-CS60</p> 	<p>CURVA A 60°</p> <p>Cod.: F5-CS90 Inox: F5X-CS90</p> 
<p>CURVA A 180°</p> <p>Cod.: F5-CS180 Inox: F5X-CS180</p> 	

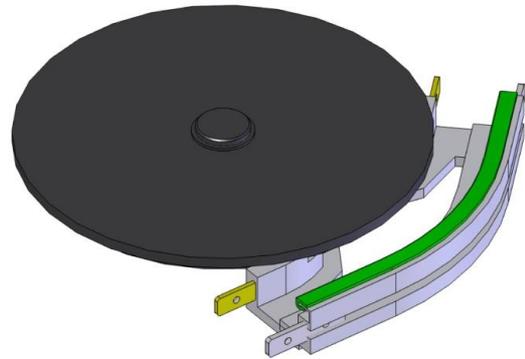
Curve orizzontali SLIM con disco folle

Le curve Slim, con profilo ribassato, servono nel caso di sistemi di polmonatura a sviluppo verticale del tipo a spirale.

Le curve orizzontali con disco folle, vengono utilizzate per consentire il cambiamento di direzione del trasportatore, riducendo gli attriti di funzionamento al minimo possibile.

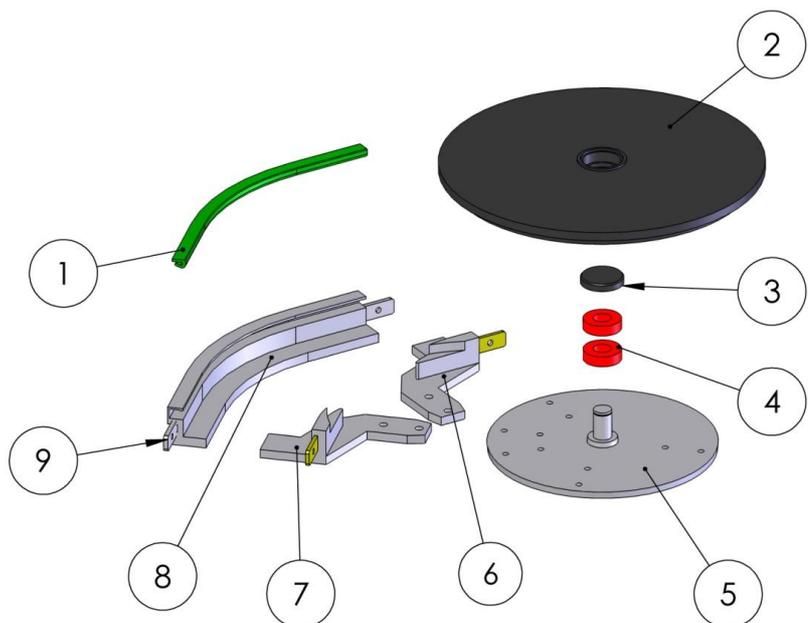
La curva ed il disco folle sono realizzati in modo da guidare costantemente la catena. Il disco è supportato da due cuscinetti del tipo stagno a lubrificazione permanente. È tuttavia previsto un ulteriore cappuccio di protezione a tenuta d'acqua.

Le versioni standard sono: 30°-45°-60°-90°-180°.

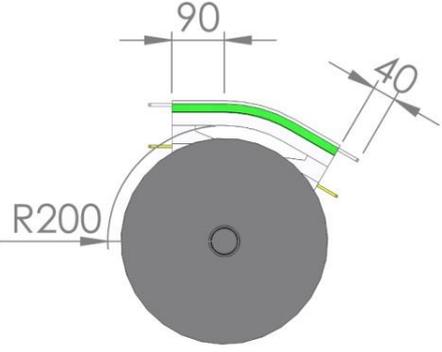
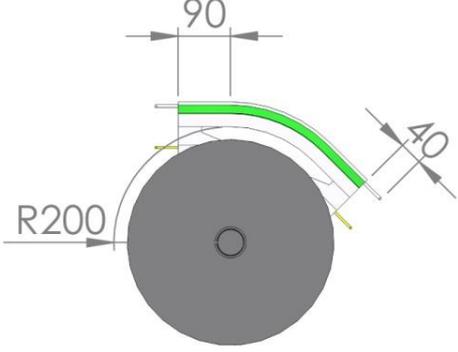
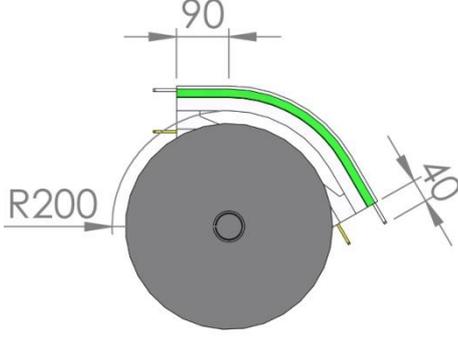
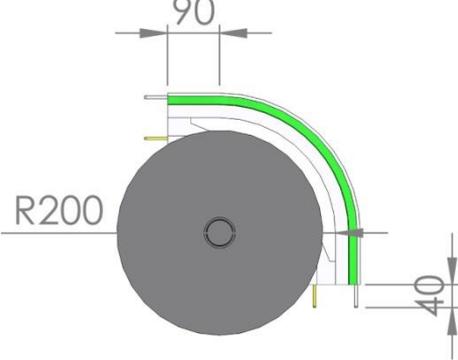
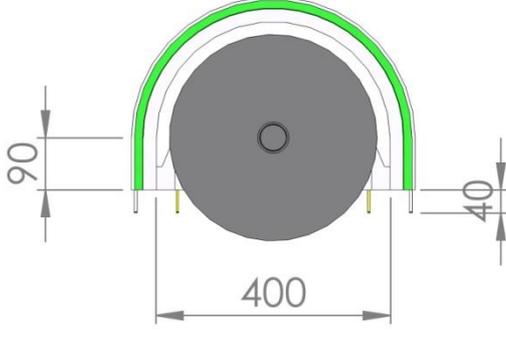


Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA	GS1
2	DISCO FOLLE IN POLICARBONATO	F5CP01
3	TAPPO	F5CP05
4	CUSCINETTI	6004-2RS
5	FLANGIA CON PERNO X CURVA FOLLE	F5SL02
6	FORCELLA SEMPLICE DESTRA	F5SL03D
7	FORCELLA SEMPLICE SINISTRA	F5SL03S
8	ESTERNO CURVA	F5SL(ANGOLO)EC
9	PIASTRINA GIUNZIONE CANALE	PG1

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita



Curve orizzontali SLIM con disco folle

<p>CURVA A 30°</p> <p>Cod.: F5-SL-CF30</p> 	<p>CURVA A 45°</p> <p>Cod.: F5-SL-CF45</p> 
<p>CURVA A 60°</p> <p>Cod.: F5-SL-CF60</p> 	<p>CURVA A 90°</p> <p>Cod.: F5-SL-CF90</p> 
<p>CURVA A 180°</p> <p>Cod.: F5-SL-CF180</p> 	

Curve orizzontali SLIM a strisciamento

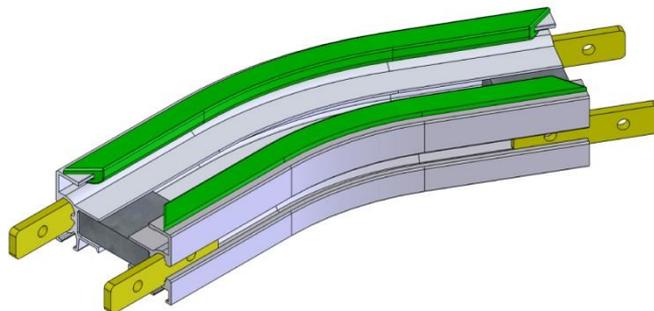
Le curve Slim, con profilo ribassato, servono nel caso di sistemi di polmonatura a sviluppo verticale del tipo a spirale.

Le curve orizzontali a strisciamento, vengono utilizzate solo nel caso sia necessario contenere gli ingombri laterali, e quindi non vi sia la possibilità di mettere il disco folle di curvatura.

Le versioni standard sono: 30°-45°-60°-90°-180°.

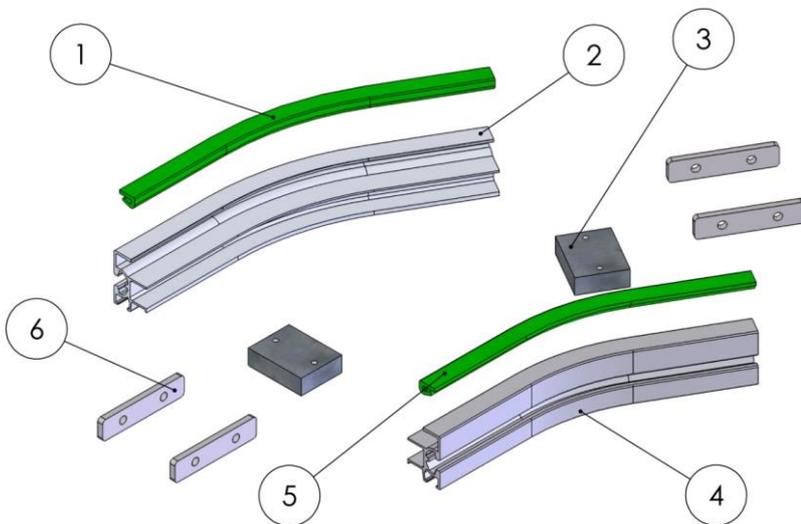
Su richiesta si possono realizzare curve con raggi diversi da quelli standard; per esempio curve con raggi particolarmente ampi per prodotti molto lunghi.

Le curve a strisciamento aumentano la tensione di lavoro della catena; occorre quindi tenerne conto in fase di sviluppo del progetto.

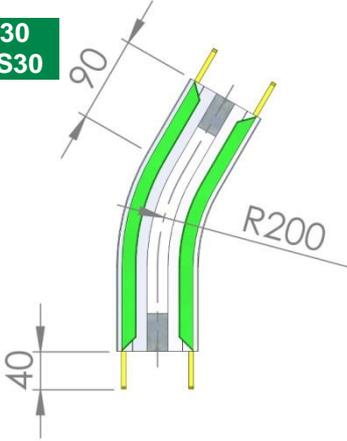
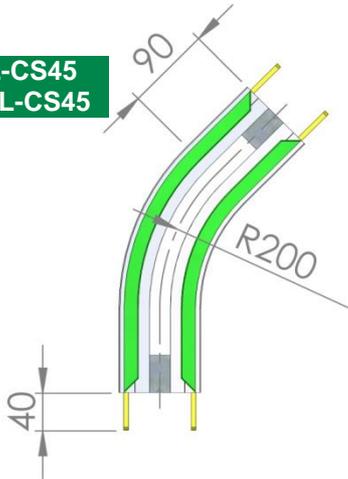
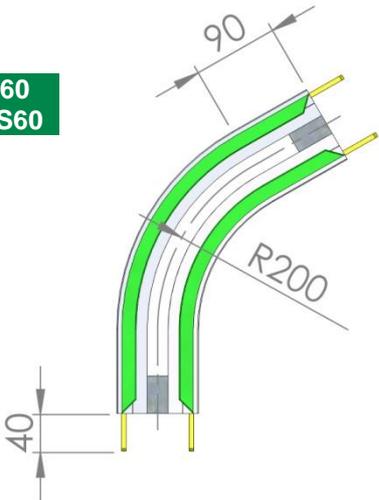
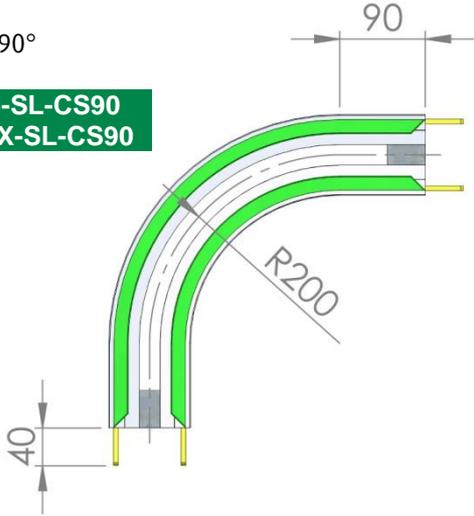
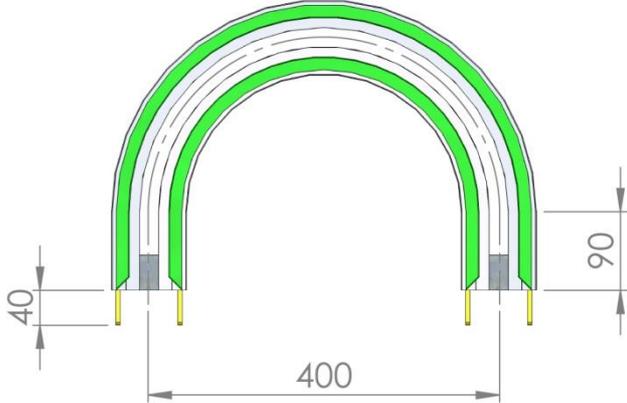


Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA	GS1
2	ESTERNO CURVA ORIZZONTALE	F5EC(ANGOLO)
3	PIASTRINA GIUNZIONE	F5PG10
4	INTERNO CURVA ORIZZONTALE	F5IC(ANGOLO)
5	GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA	GS1
6	PIASTRINA GIUNZIONE CANALE	PG1

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita



Curve orizzontali SLIM a strisciamento

<p>CURVA A 30°</p> <p>Cod.: F5-SL-CS30 Inox: F5X-SL-CS30</p> 	<p>CURVA A 45°</p> <p>Cod.: F5-SL-CS45 Inox: F5X-SL-CS45</p> 
<p>CURVA A 60°</p> <p>Cod.: F5-SL-CS60 Inox: F5X-SL-CS60</p> 	<p>CURVA A 90°</p> <p>Cod.: F5-SL-CS90 Inox: F5X-SL-CS90</p> 
<p>CURVA A 180°</p> <p>Cod.: F5-SL-CS180 Inox: F5X-SL-CS180</p> 	

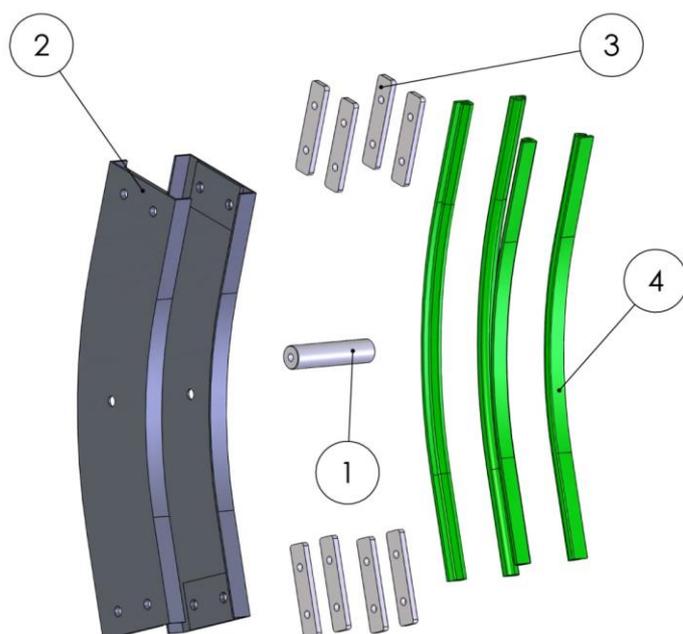
Curve verticali a strisciamento

Questo tipo di curve viene utilizzato per realizzare dei percorsi in salita o in discesa, con inclinazioni di norma superiori a 11°. In questi casi la catena di trasporto deve essere del tipo a facchini per assicurare la corretta movimentazione dei pezzi. Le curve verticali sono realizzate in acciaio inox satinato e sono fornite su specifica richiesta.



Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	DISTANZIALE	F5DCV
2	FIANCATA	F5CSV(ANGOLO)
3	PIASTRINA GIUNZIONE CANALE	PG1
4	GUIDA DI SCORRIMENTO CATENA	GS1

Le parti indicate non vengono vendute singolarmente a meno che non siano presenti su questo catalogo nella sezione apposita



Curve verticali a strisciamento

N.B. Per le curve verticali fino a 11°, il cambio pendenza viene realizzato con le piastrine di giunzione canale PG 4 (vedi pag. 9).

CURVA A 30°	Cod.: F5-CSV30	
CURVA A 40°	Cod.: F5-CSV40	
CURVA A 60°	Cod.: F5-CSV60	
CURVA A 90°	Cod.: F5-CSV90	

**TABELLA RIASSUNTIVA CODICI DI ORDINAZIONE DELLE CURVE**

Descrizione	Codice di Ordinazione
Tipo di curva	Curva orizzontale con disco folle : F5CF Curva orizzontale a strisciamento : F5CS Curva orizzontale slim con disco folle : F5CFSL Curva orizzontale slim a strisciamento : F5CSSL Curva verticale a strisciamento : F5CSV
Materiale	Alluminio Standard: Acciaio Inox: X
Gradi	30 40 (standard solo per le curve verticali) 45 60 90 180 (In caso di realizzazione di curve di ampiezza fuori standard, inserire i gradi richiesti)
Numero di dischi (Solo in caso di curve a disco)	Singolo: S Doppio: D
Raggio medio (Solo in caso di curve fuori standard)	Specificare la misura del raggio medio in mm

Esempio codice curva standard:

Curva orizzontale con disco folle doppio da 30°
Cod: F5CF30-D

Esempio codice curva fuori standard:

Curva a strisciamento verticale da 15° con 500 mm di raggio medio
Cod: F5CSV15-R500



Componenti per sistemi di trasporto a pallet BAT F5

TIPI DI PALLET

Pallet standard 100x100 mm

Materiale

- Base pallet in polietilene sagomato per centraggio ad azionamento laterale
- Tomette di scorrimento in polietilene \varnothing 55 mm

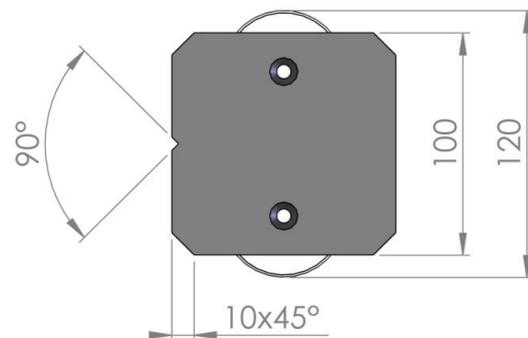
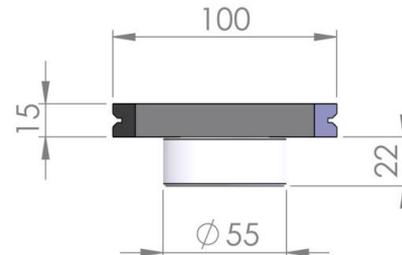
Lunghezza : 100 mm

Larghezza : 100 mm

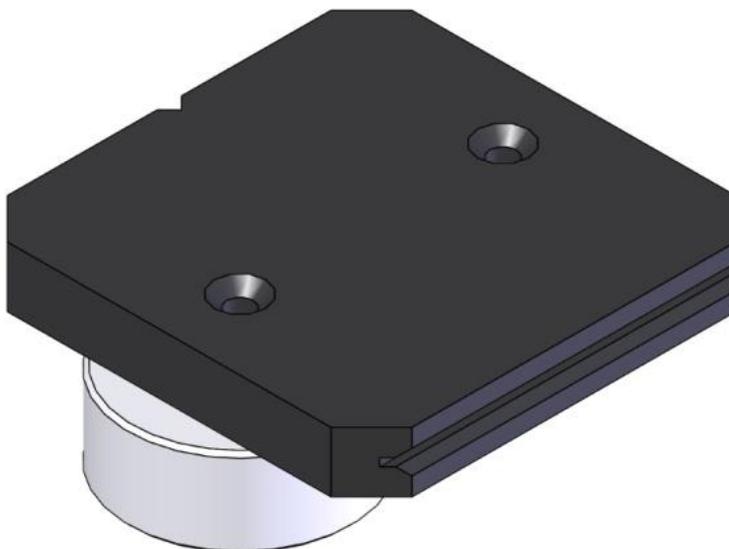
Altezza : 37 mm

Peso : 0.3 kg

Carico max (pallet + pezzo) : 3 Kg



Codice Ordinazione: F5 P100X100



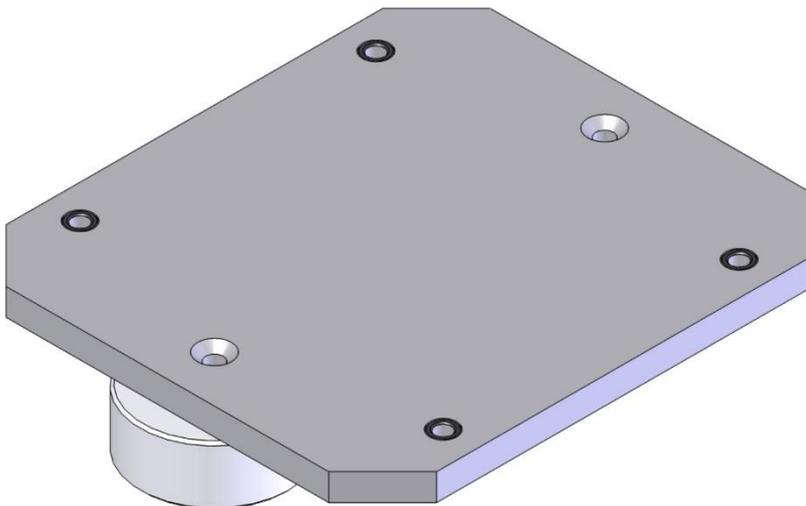
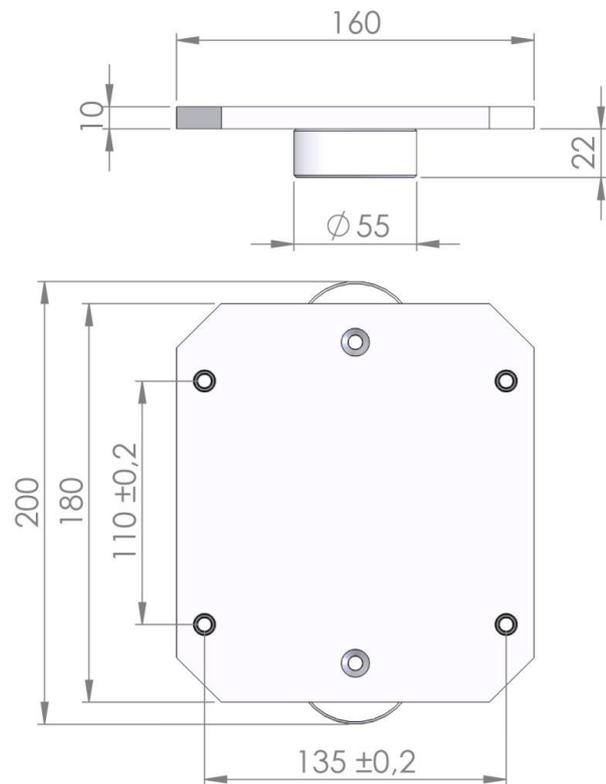
Pallet standard 180x160 mm

Materiale

- Base pallet in acciaio zincato o alluminio anodizzato con bussole di centraggio temprate
- Tomette di scorrimento in polietilene Ø 55 mm

Lunghezza	: 180 mm
Larghezza	: 160 mm
Altezza	: 32 mm
Peso	: 2.3 kg
Carico max (pallet + pezzo)	: 6 Kg

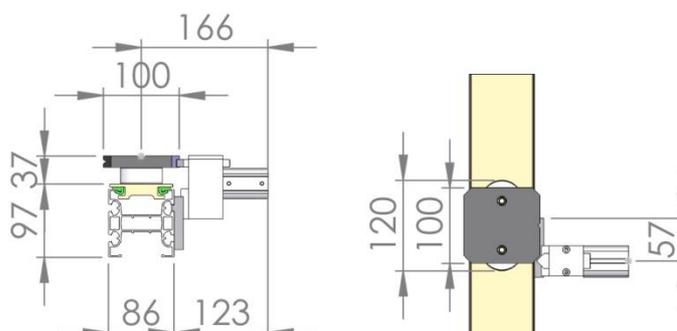
Codice Ordinazione: F5 P180X160



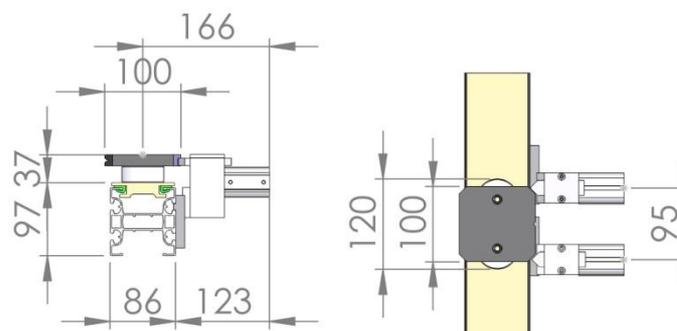
Il carico massimo totale ammissibile è comunque da verificare in sede di progetto, in funzione del lay-out e delle condizioni di lavoro.

**GRUPPI DI GESTIONE PALLET 100X100****Gruppo arresto pallet semplice**

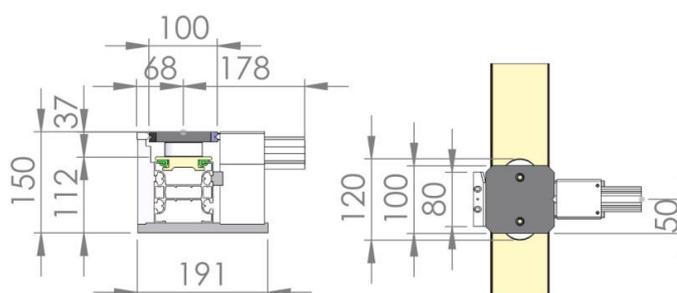
Alesaggio cilindro	: 25
Corsa	: 100 mm
Forza di spinta	: 245 N a 6 Bar
Carico sulla catena	: 120 Kg max

**Codice Ordinazione: F5 GFP100x100****Gruppo singolarizzatore pallet**

Alesaggio cilindro	: 25
Corsa	: 20 mm
Forza di spinta	: 245 N a 6 Bar
Carico sulla catena	: 120 Kg max

**Codice Ordinazione: F5 GSP100x100****Gruppo centratore pallet**

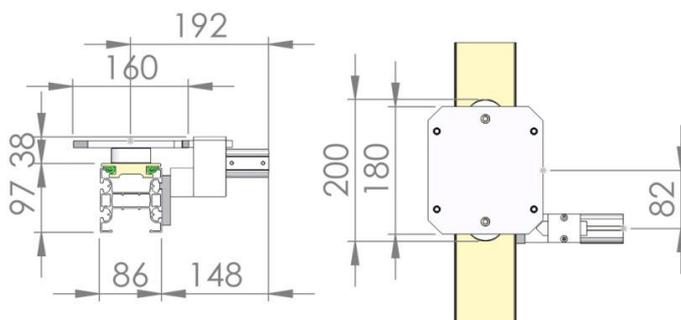
Alesaggio cilindro	: 25
Corsa	: 20 mm
Forza di spinta	: 147 N at 6 Bar
Forza di bloccaggio	: ~ 294 N
Precisione	: ± 0.1 mm
Sollevamento pallet	: 0.5 mm

**Codice Ordinazione: F5 GCP100x100**

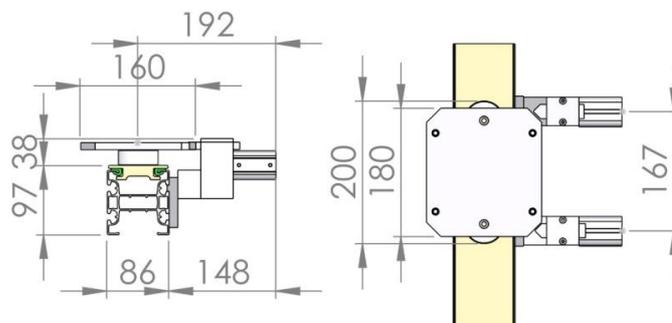
I gruppi sono tutti comprensivi di sensori di fine corsa per i cilindri e connettori.

**GRUPPI DI GESTIONE PALLET 180X160****Gruppo arresto pallet semplice**

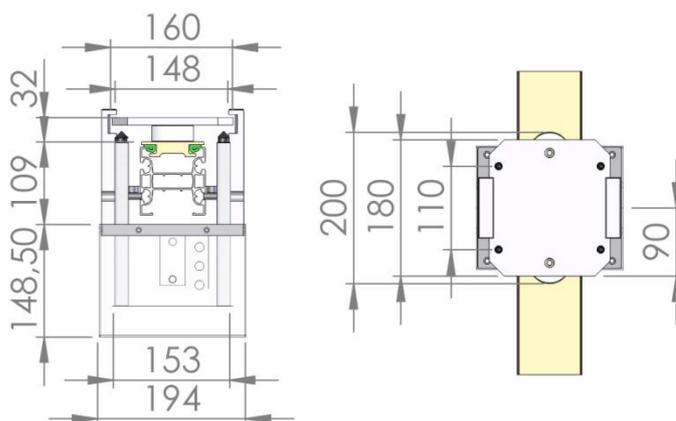
Alesaggio cilindro	: 25
Corsa	: 100 mm
Forza di spinta	: 245 N a 6 Bar
Carico sulla catena	: 120 Kg max

**Codice Ordinazione: F5 GFP180x160****Gruppo singolarizzatore pallet**

Alesaggio cilindro	: 25
Corsa	: 20 mm
Forza di spinta	: 245 N a 6 Bar
Carico sulla catena	: 120 Kg max

**Codice Ordinazione: F5 GSP180x160****Gruppo centratore pallet**

Alesaggio cilindro	: 50
Corsa	: 20 mm
Forza di spinta	: 196 N at 6 Bar
Forza di bloccaggio	: ~ 686 N
Precisione	: ± 0.05 mm
Sollevamento pallet	: 2 mm

**Codice Ordinazione: F5 GCP180x160**

I gruppi sono tutti comprensivi di sensori di fine corsa per i cilindri e connettori.



Guide laterali

BAT F5 è un sistema aperto, che consente di utilizzare numerosi tipi di supporti e guide laterali esistenti in commercio.

Le guide di seguito elencate possono essere fisse o regolabili, secondo le esigenze del cliente.

I dati corrispondenti riguardano un formato di guide base: a richiesta sono disponibili accessori che contribuiscono ad ampliarne la flessibilità.

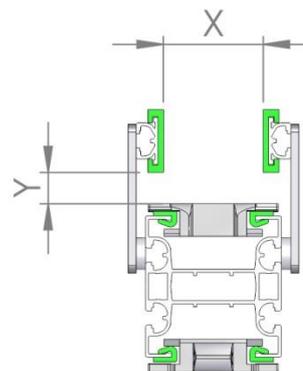
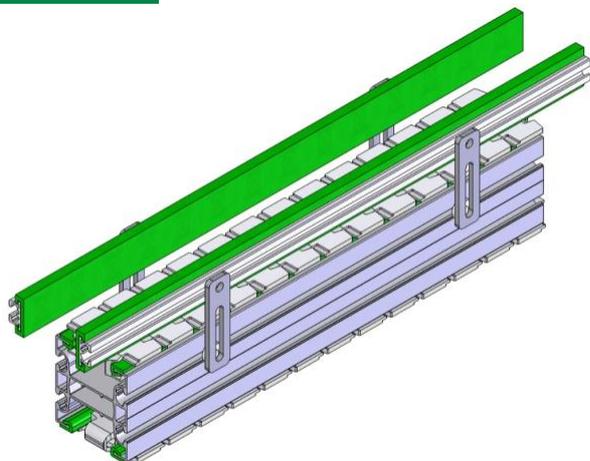
Per ulteriori informazioni e valutazioni di carattere tecnico, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

La realizzazione delle guide in curva non presenta alcun problema per quanto riguarda le guide fisse.

Per la realizzazione di guide regolabili in curva si raccomanda di contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Guide fisse

F5 GPF1



Composizione (per metro di canale):

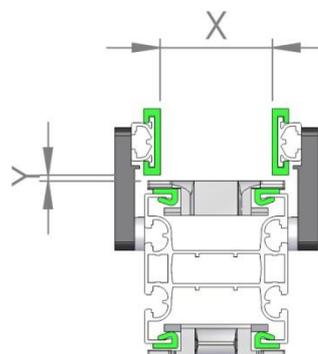
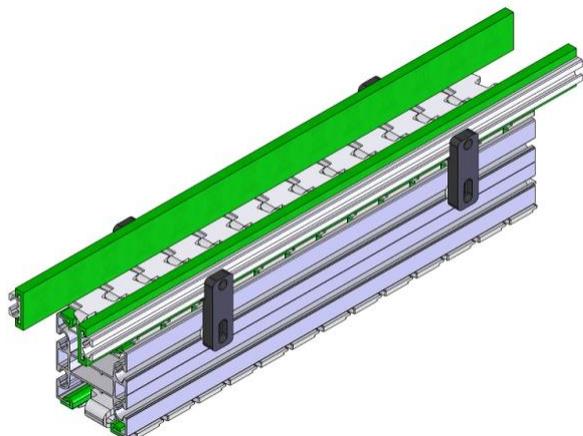
GL40P	: 2 m
GL30A	: 2 m
DS2010A6/16/26	: 4 pezzi
PSG95	: 4 pezzi

Luce libera:

X	: 63 mm minimo*
Y	: 3 ÷ 19 mm*

* La dimensione X cambia al variare della lunghezza del distanziale in alluminio.

La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente nella piastrina PSG95.

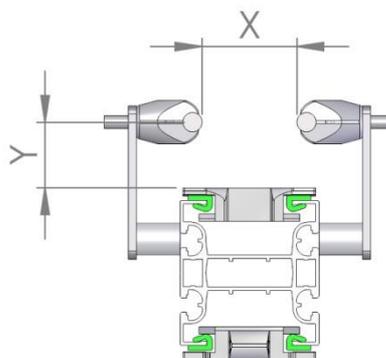
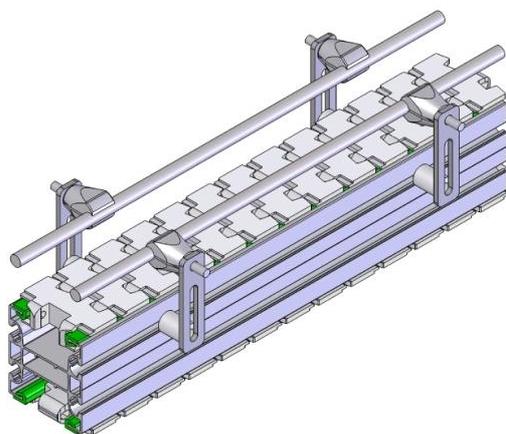
F5 GPF2

Composizione (per metro di canale):

GL40P	: 2 m
GL30A	: 2 m
DS2010A6/16/26	: 4 pezzi
PSG10	: 4 pezzi

Luce libera:

X	: 67 mm minimo*
Y	: 3 mm*

* La dimensione X cambia al variare della lunghezza del distanziale in alluminio.
La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente nella piastrina PSG10.

F5 GPF3

Composizione (per metro di canale):

GL12SS	: 2 m
MGT12	: 4 pezzi
DS2010A27/37/47	: 4 pezzi
PSG95	: 4 pezzi

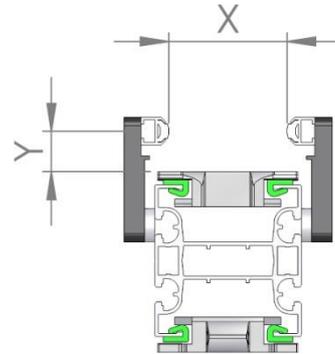
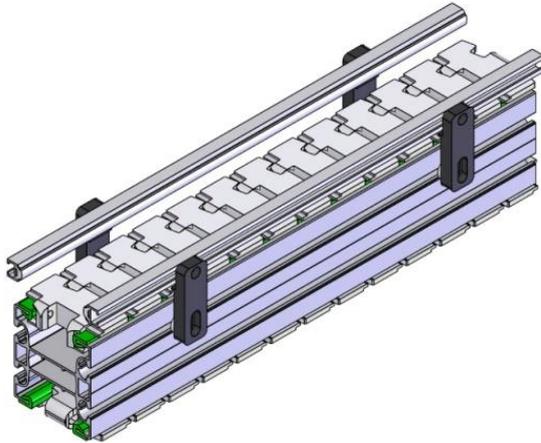
Luce libera:

X	: 60 mm minimo*
Y	: 15 ÷ 39 mm*

* La dimensione X cambia al variare della lunghezza del distanziale in alluminio.
La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente nella piastrina PSG95.

F5 GPF4

Disponibile solo per il trasporto a pallet



Composizione (per metro di canale):

GL16PA	: 2 m
DS2010A6/16/26	: 4 pezzi
PSG10	: 4 pezzi

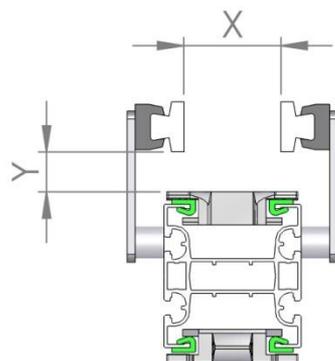
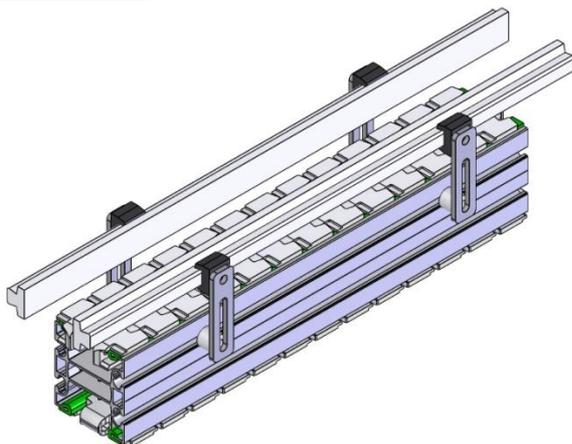
Luce libera:

X	: 70 mm minimo*
Y	: 24 mm*

* La dimensione X cambia al variare della lunghezza del distanziale in alluminio.

La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente nella piastrina PSG10.

F5 GPF6



Composizione (per metro di canale):

GL31SS	: 2 m
MGL31SS	: 4 pezzi
DS2010A18/28/38	: 4 pezzi
PSG95	: 4 pezzi

Luce libera:

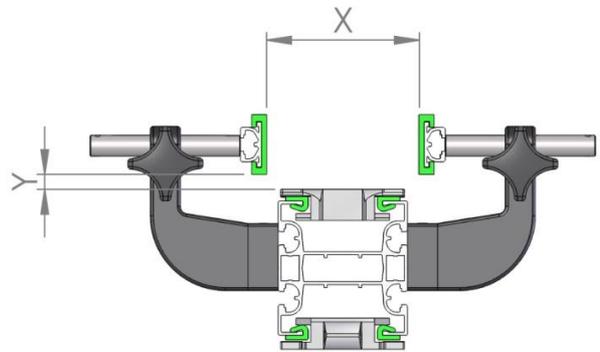
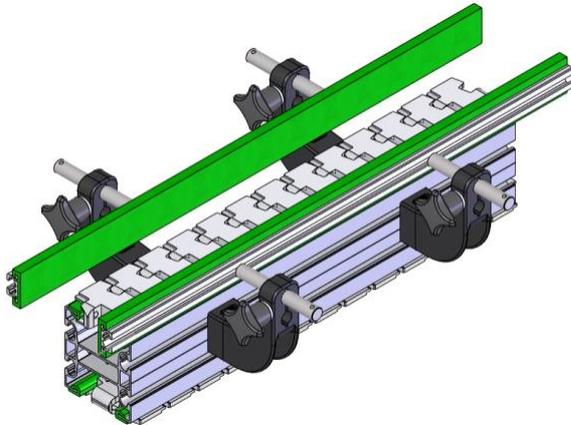
X	: 60 mm minimo*
Y	: 3 ÷ 23 mm*

* La dimensione X cambia al variare della lunghezza del distanziale in alluminio.

La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente nella piastrina PSG95.

Guide regolabili

F5 GPR4



Composizione (per metro di canale):

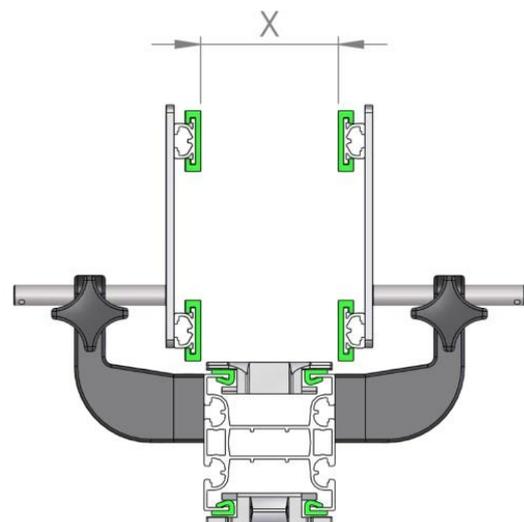
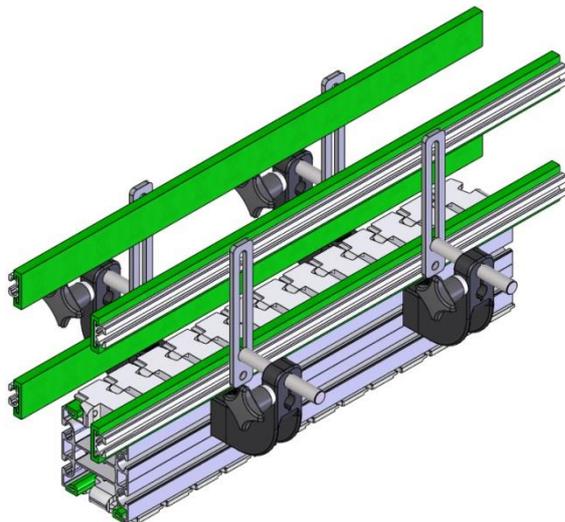
GL40P	: 2 m
GL30A	: 2 m
SG11	: 4 pezzi
DS11	: 4/8/12 pezzi
PFG14	: 4 pezzi

Luce libera:

X	: 30 ÷ 82 mm*
Y	: 13 ÷ 35 mm*

* La dimensione X dipende dal numero di distanziali DS11 utilizzati e dalla regolazione fornita dal perno PFG14. La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente sul supporto SG11 e sul distanziale DS11.

F5 GPR6



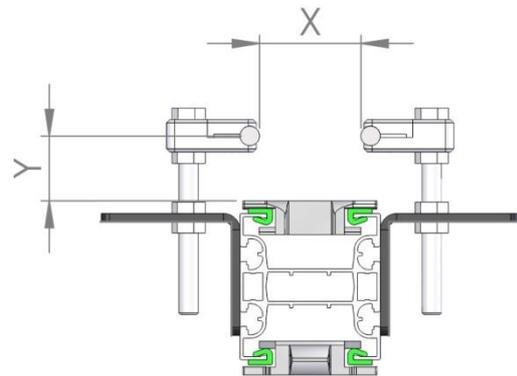
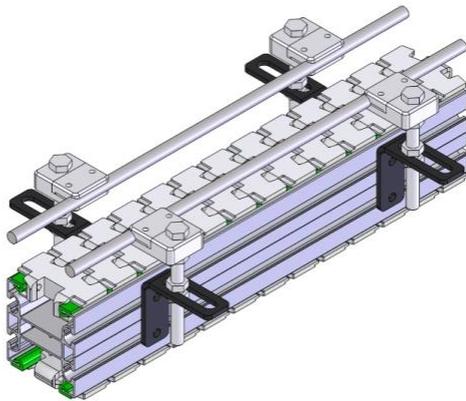
Composizione (per metro di canale):

GL40P	: 4 m
GL30A	: 4 m
SG11	: 4 pezzi
DS11	: 4/8/12 pezzi
PFG14	: 4 pezzi
PSG160	: 4 pezzi

Luce libera:

X	: 30 ÷ 82 mm*
---	---------------

* La dimensione X dipende dal numero di distanziali DS11 utilizzati e dalla regolazione fornita dal perno PFG14.

**F5 GPR7****Composizione (per metro di canale):**

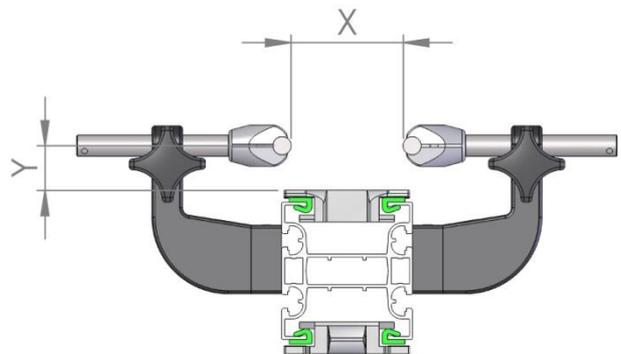
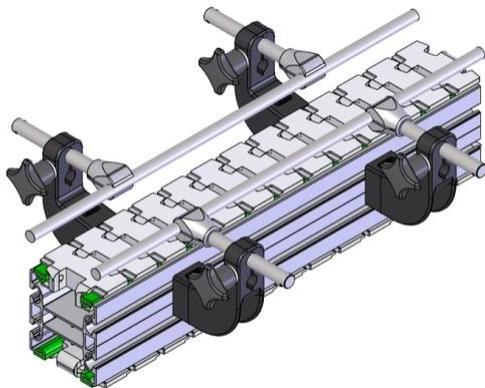
GL12SS	: 2 m
M240-241	: 4 pezzi
Bracket 244	: 4 pezzi
Screws M12x120	: 4 pezzi
PS6020 20/40/60	: 4 pezzi

Luce libera:

X	: 40 ÷ 120 mm*
Y	: 26 ÷ 80 mm*

* La dimensione X è variabile per mezzo dell'asola presente sulla staffa 244.

La dimensione Y può essere regolata tramite la vite di supporto.

F5 GPR11**Composizione (per metro di canale):**

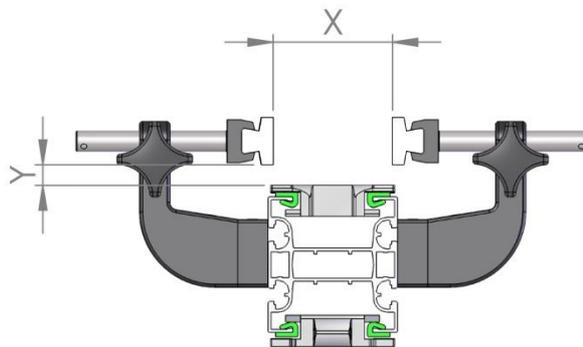
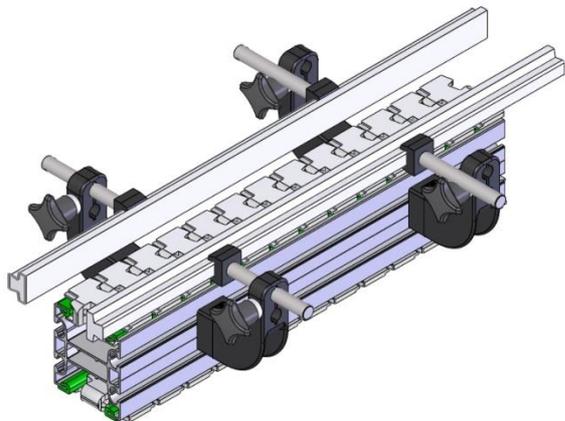
GL12SS	: 2 m
MGT12	: 4 pezzi
SG11	: 4 pezzi
SG11DS11	: 4/8/12 pezzi
PFG14	: 4 pezzi

Luce libera:

X	: 30 ÷ 90 mm*
Y	: 33 ÷ 55 mm*

* La dimensione X dipende dal numero di distanziali DS11 utilizzati e dalla regolazione fornita dal perno PFG14.

La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente sul supporto SG11 e sul distanziale DS11.

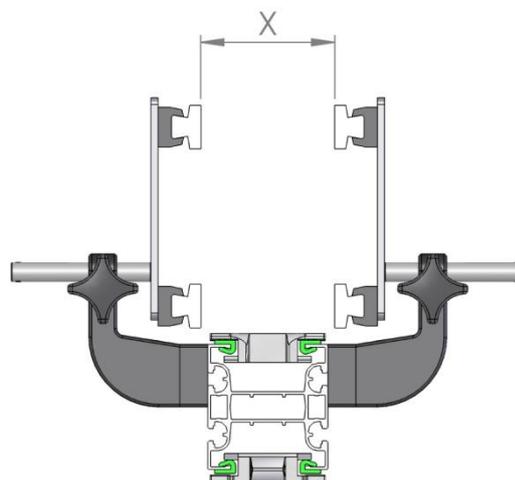
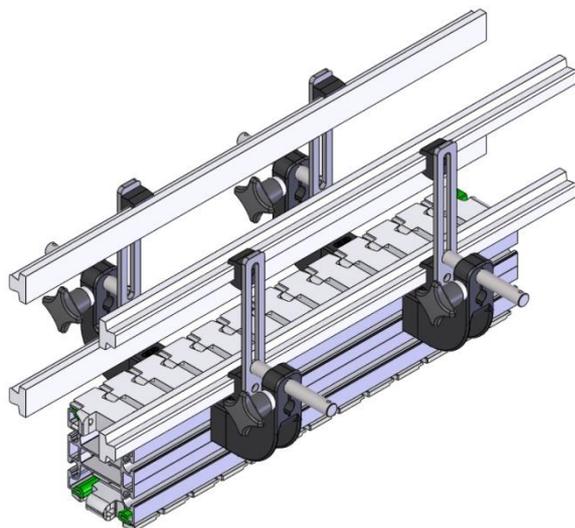
**F5 GPR17****Composizione (per metro di canale):**

GL315S	: 2 m
MGL315S	: 4 pezzi
SG11	: 4 pezzi
DS11	: 4/8/12 pezzi
PFG14	: 4 pezzi

Luce libera:

X	: 30 ÷ 70 mm*
Y	: 17 ÷ 39 mm*

* La dimensione X dipende dal numero di distanziali DS11 utilizzati e dalla regolazione fornita dal perno PFG14. La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente sul supporto SG11 e sul distanziale DS11.

F5 GPR18**Composizione (per metro di canale):**

GL315S	: 4 m
MGL315S	: 8 pezzi
SG11	: 4 pezzi
DS11	: 4/8/12 pezzi
PFG14	: 4 pezzi
PSG160	: 4 pezzi

Luce libera:

X	: 30 ÷ 70 mm*
---	---------------

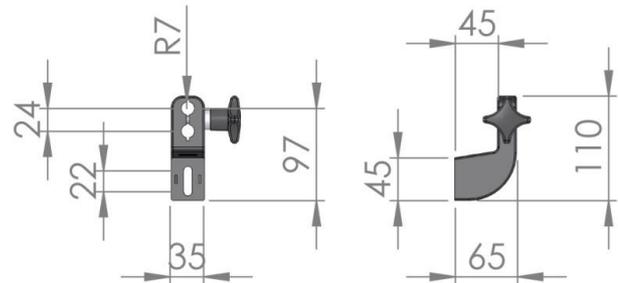
* La dimensione X dipende dal numero di distanziali DS11 utilizzati e dalla regolazione fornita dal perno PFG14.



Particolari guide laterali

Supporto

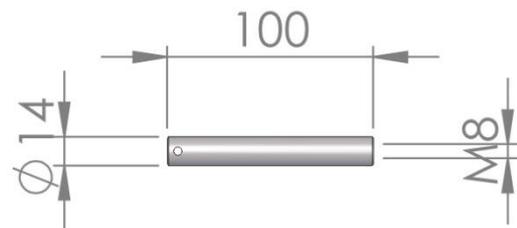
Materiale : Poliammide
Colore : Nero
Confezione : 10 pezzi



Codice Ordinazione: SG11

Perno fissaggio guide

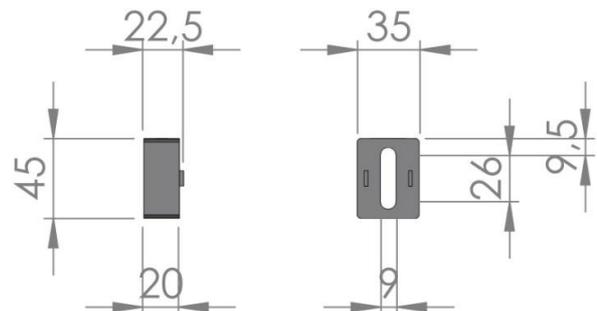
Materiale : Acciaio inox
Confezione : 10 pezzi



Codice Ordinazione: PFG14

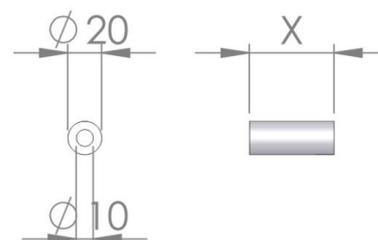
Distanziale supporto

Materiale : Poliammide
Colore : Nero
Confezione : 10 pezzi



Codice Ordinazione: DS11

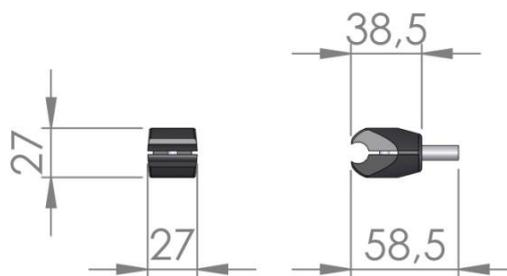
Materiale : Alluminio anodizzato
Confezione : In barre con taglio su misura



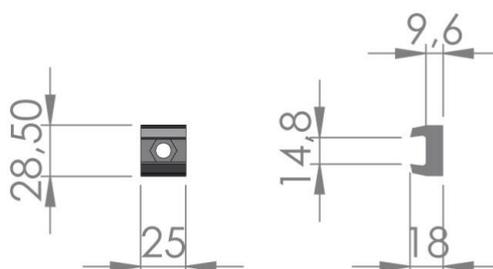
Codice Ordinazione: DS2010A

**Morsetto porta guide**

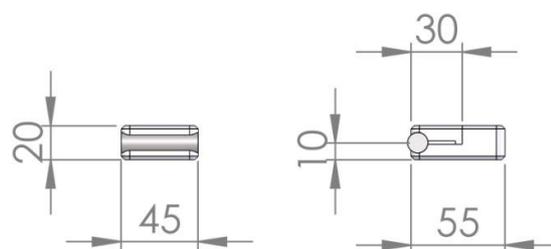
Materiale : Poliammide
Colore : Nero
Confezione : 10 pezzi

Codice Ordinazione: MGT12

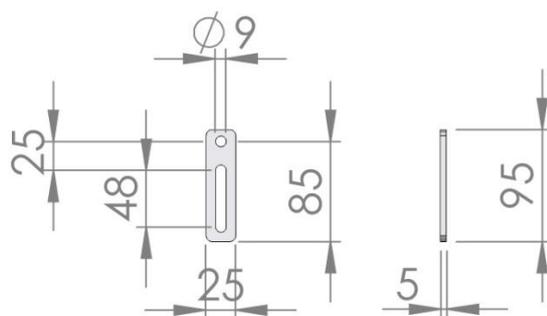
Materiale : Poliammide
Colore : Nero
Confezione : 20 pezzi completi di viteria

Codice Ordinazione: MGL31SS

Materiale : Alluminio
Confezione : 10 pezzi

Codice Ordinazione: MGTB

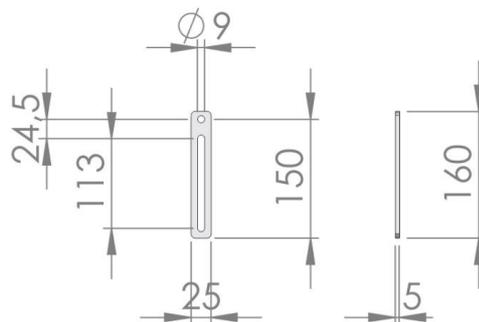
Materiale : Acciaio inox
Confezione : 10 pezzi

Codice Ordinazione: PSG95



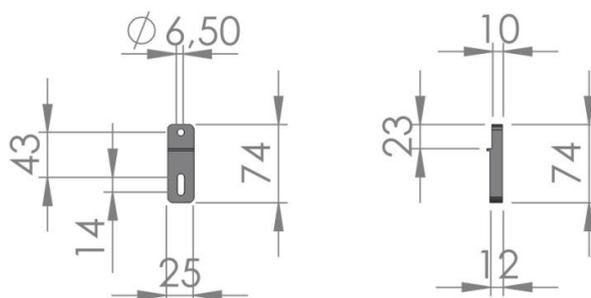
Materiale : Acciaio inox
Confezione : 10 pezzi

Codice Ordinazione: PSG160



Materiale : Poliammide
Colore : Nero
Confezione : 10 pezzi

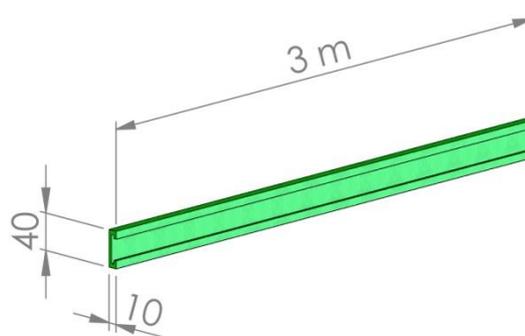
Codice Ordinazione: PSG10



Profili

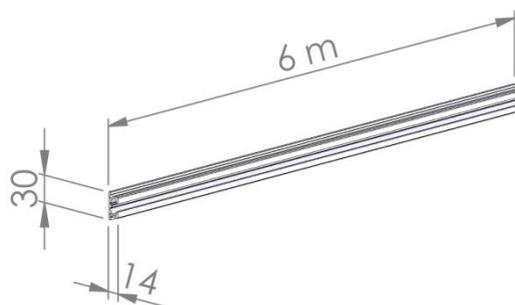
Materiale : Polietilene
Colore : Verde
Lunghezza : 3 m

Codice Ordinazione: GL40P



Materiale : Alluminio anodizzato
Lunghezza : 6 m

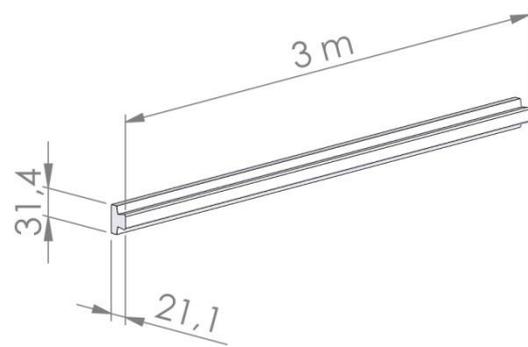
Codice Ordinazione: GL30A





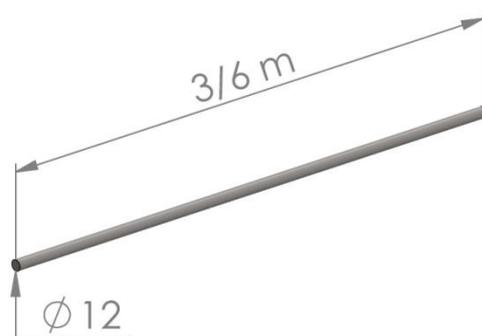
Materiale : Acciaio inox e Poliammide
Colore : Bianco
Lunghezza : 3 m

Codice Ordinazione: GL31SS



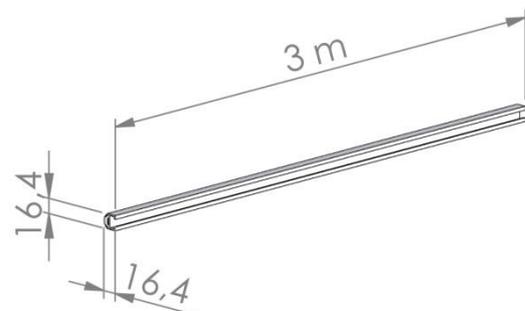
Materiale : Acciaio inox
Lunghezza : 3/6 m

Codice Ordinazione: GL12SS



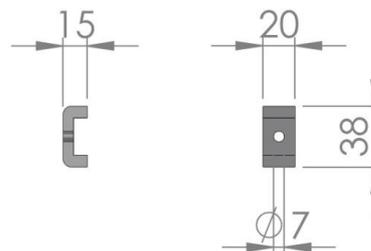
Materiale : Alluminio anodizzato e Poliammide
Colore : Bianco
Lunghezza : 3 m

Codice Ordinazione: GL16A

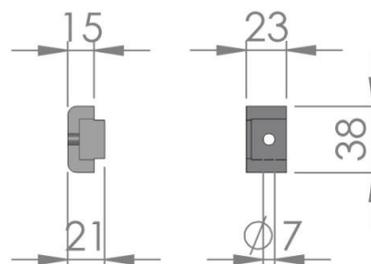


**Morsetto fissaggio guide (GLP40) intermedio**

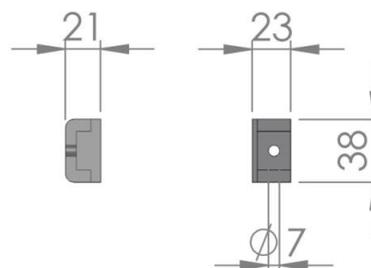
Materiale : Poliammide
Colore : Nero
Confezione : 10 pezzi completi di viteria

**Codice Ordinazione: MBPI****Morsetto fissaggio guide (GLP40) in curva**

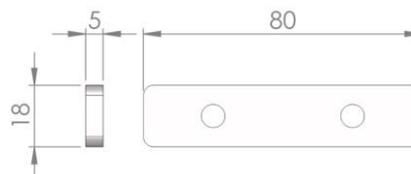
Materiale : Poliammide
Colore : Nero
Confezione : 10 pezzi completi di viteria

**Codice Ordinazione: MBPC****Morsetto fissaggio guide (GLP40) terminale**

Materiale : Poliammide
Colore : Nero
Confezione : 10 pezzi completi di viteria

**Codice Ordinazione: MBPT****Piastrina di giunzione guide**

Materiale : Acciaio zincato
 Acciaio Inox
Confezione : 50 pezzi completi di grani

**Codice Ordinazione: PG1**
Versione Inox: PGX1



Sistemi di supporto del trasportatore

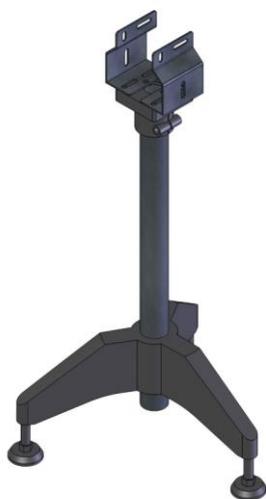
F5 S1

Il sistema di supporti F5S1 è composto da una base in poliammide a 3 piedi regolabili in altezza, sormontato da un tubolare in acciaio inox a cui sono avvitate 2 staffe per il sostegno del canale del trasportatore. Il canale è ancorato direttamente alle staffe sfruttando le cave o i fori presenti sulla fiancata. L'altezza del trasportatore può essere variata anche tramite la regolazione del tubolare di sostegno delle staffe.

I piedi di appoggio standard non possiedono la gomma antivibrazione, ma possono essere predisposti per il foro di fissaggio a terra. Entrambi i modelli possono essere realizzati in versione su ruote.

L'altezza del piano di scorrimento del trasportatore può essere regolata entro un campo standard di ± 70 mm.

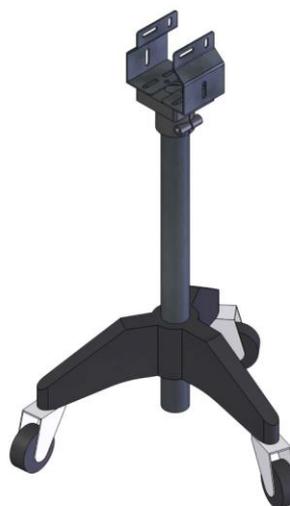
Per la realizzazione di supporti di altezza non compresa in questi standard o di regolazioni maggiori, si raccomanda di contattare il nostro Ufficio Tecnico.



Composizione:

Telaio in tubolare d'acciaio inox \varnothing 48 mm	
SFC10D	: 1 pezzo
SFC10S	: 1 pezzo
GF20	: 1 pezzo
GF50	: 1 pezzo
PSR60	: 3 pezzi

Codice Ordinazione: F5S1

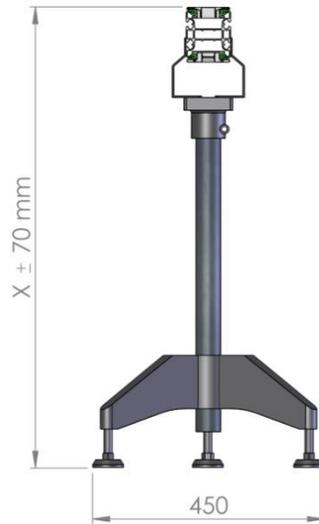


Composizione:

Telaio in tubolare d'acciaio inox \varnothing 48 mm	
SFC10D	: 1 pezzo
SFC10S	: 1 pezzo
GF20	: 1 pezzo
GF50	: 1 pezzo
RP80	: 3 pezzi

Codice Ordinazione: F5S1R

F5S1



X = piano catena richiesto

F5S2D – F5S5D

Il sistema di supporti F5S2D e F5S5D sono composti da un telaio bipiede realizzato con un tubolare quadro in ferro verniciato o in acciaio Inox di misura diversa:

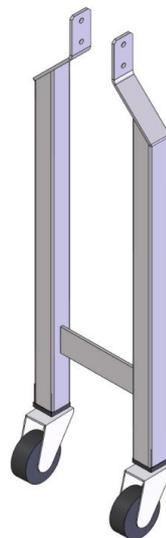
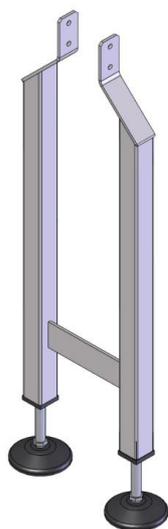
- 40x40 mm per il sistema F5S2D
- 50x50 mm per il sistema F5S5D

I piedi alla base del telaio sono realizzati in poliammide e sono regolabili in altezza, fino ad un massimo di ± 50 mm.

Le 2 staffe per il sostegno del canale del trasportatore sono saldate direttamente sul telaio. Il canale è ancorato alle staffe sfruttando le cave o i fori presenti sulla fiancata.

I piedi di appoggio standard non possiedono la gomma antivibrazione, ma possono essere predisposti per il foro di fissaggio a terra. Sempre per tutti e 2 i modelli è disponibile anche la versione su ruote.

Per la realizzazione di supporti di altezza non compresa in questi standard o di regolazioni maggiori, si raccomanda di contattare il nostro Ufficio Tecnico



Composizione:

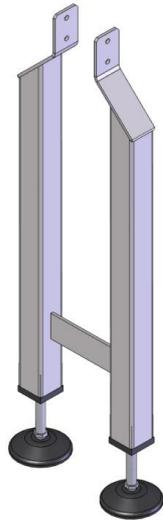
Telaio in tubolare quadro 40x40 mm
PSR100 : 2 pezzi

Composizione:

Telaio in tubolare quadro 40x40 mm
RP80 : 2 pezzi

Codice Ordinazione: F5S2D

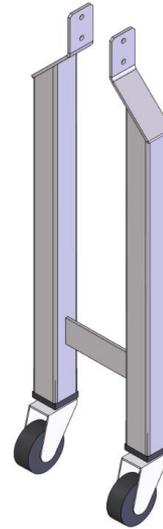
Codice Ordinazione: F5S2DR



Composizione:

Telaio in tubolare quadro 50x50 mm
PSR100 : 2 pezzi

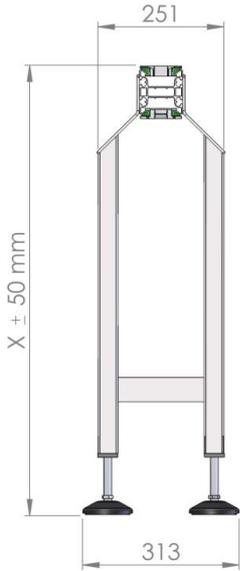
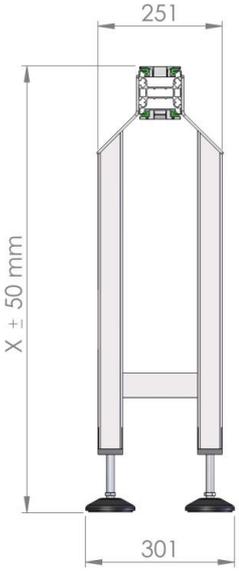
Codice Ordinazione: F5S2D



Composizione:

Telaio in tubolare quadro 50x50 mm
RP80 : 2 pezzi

Codice Ordinazione: F5S5DR

F5S2D	F5S5D
	
X = piano catena richiesto	X = piano catena richiesto

F5S3

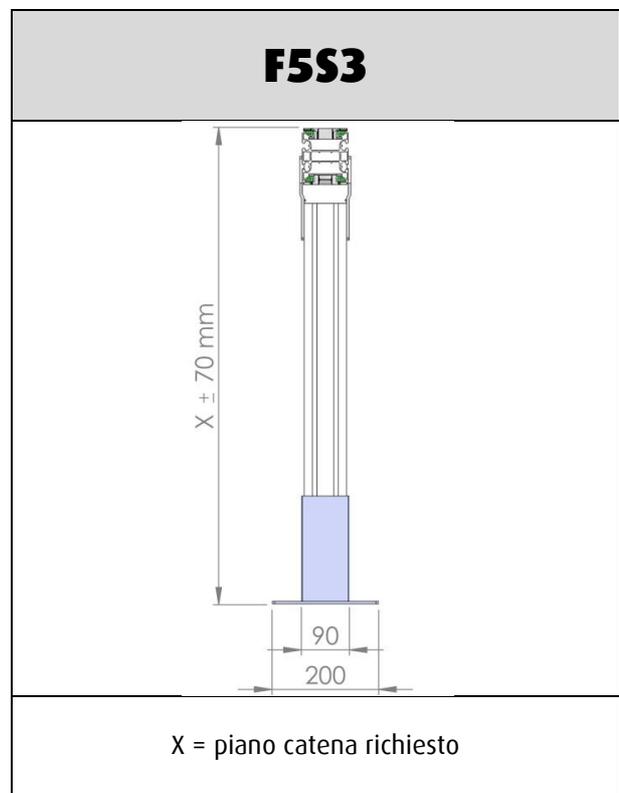
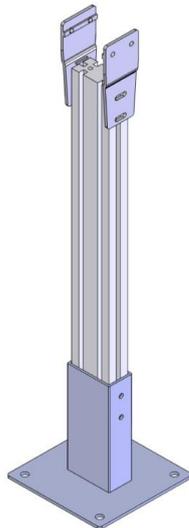
Il sistema di supporti F5S3 è composto da un telaio monopiede realizzato in profilo di alluminio, le cui misure possono variare:

- 40x40 mm
- 80x40 mm
- 80x80 mm

La base di appoggio del profilo è realizzata in acciaio zincato ed è regolabili in altezza fino ad un massimo di ± 70 mm.

Le 2 staffe per il sostegno del canale del trasportatore sono avvitate direttamente sul telaio, usando le scanalature presenti sul profilo che lo compone. Il canale è ancorato alle staffe sfruttando le cave o i fori presenti sulla fiancata.

Per la realizzazione di supporti di altezza non compresa in questi standard o di regolazioni maggiori, si raccomanda di contattare il nostro Ufficio Tecnico



Composizione:

- | | |
|--------------------------------|-----------|
| Telaio in profilo di alluminio | |
| SFC20 | : 2 pezzi |
| BPSZ8040 | : 1 pezzo |

Codice Ordinazione: F5S3

**COME COMPORRE IL CODICE DI ORDINAZIONE DEI SISTEMI DI SUPPORTO DEI TRASPORTATORI**

Descrizione	Codice di Ordinazione
Tipo di supporto	F5S1 F5S1R F5S2D F5S2DR F5S3 F5S5D F5S5DR
Materiale (dove disponibile)	Acciaio inox: X
Altezza del piano catena	H seguito dall'altezza del piano catena in mm

Esempio:

Sostegno S5D in acciaio Inox con altezza richiesta 915 mm

Cod: F5S5D-X-H915

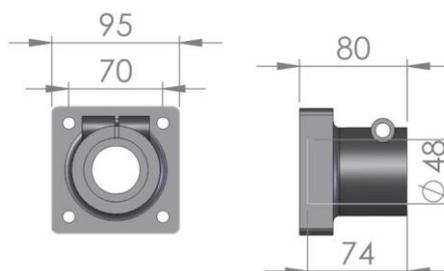


Particolari di supporto del trasportatore

Testata di appoggio

Materiale : Poliammide
Colore : Nero
Confezione : 10 pezzi

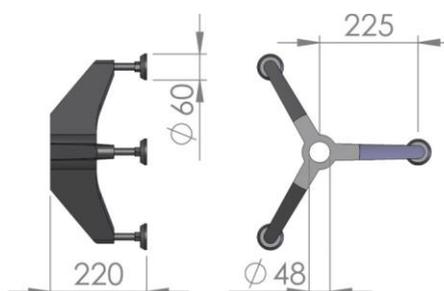
Codice Ordinazione: GF20



Base di sostegno con piedi

Materiale : Poliammide rinforzata
Colore : Nero
Confezione : 8 pezzi

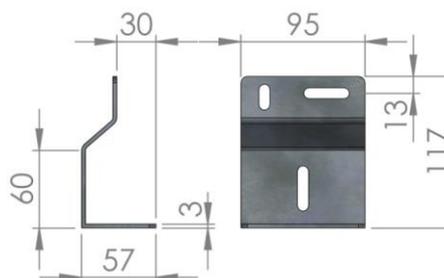
Codice Ordinazione: GF50



Staffe di fissaggio canale

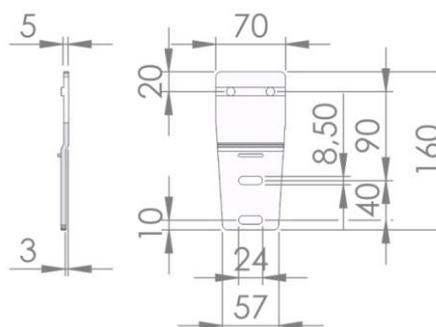
Materiale : Acciaio inox
Confezione : 10 Pezzi (5+5)

Codice Ordinazione: SFC10D/S



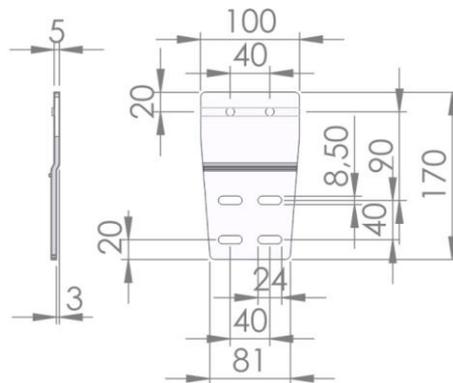
Materiale : Alluminio sabbato
Confezione : 10 Pezzi

Codice Ordinazione: SFC20



Materiale : Alluminio sabbiato
 Confezione : 10 Pezzi

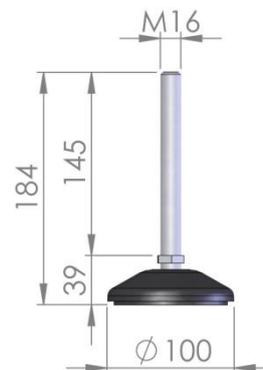
Codice Ordinazione: SFC30



Piedi e ruote di sostegno

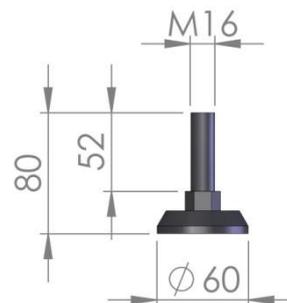
Materiale : Acciaio zincato e poliammide
 Colore : Nero
 Confezione : 10 pezzi

Codice Ordinazione: PSR100



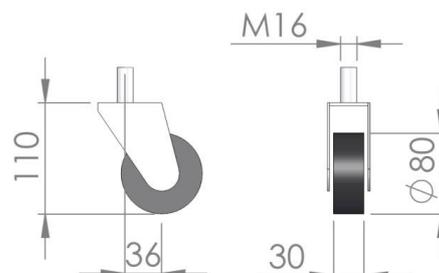
Materiale : Acciaio zincato e poliammide
 Colore : Nero
 Confezione : 10 pezzi

Codice Ordinazione: PSR60



Materiale : Acciaio zincato e gomma
 Confezione : 1 pezzo

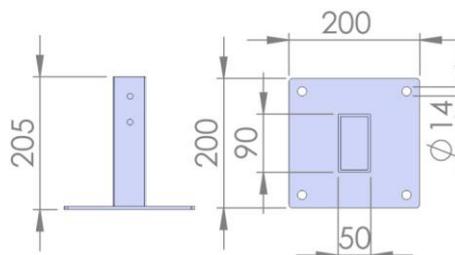
Codice Ordinazione: RP80



Basi di appoggio in acciaio zincato

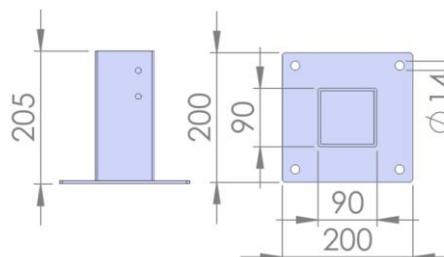
Materiale : Acciaio zincato
 Confezione : 1 pezzo

Codice Ordinazione: BPSZ8040



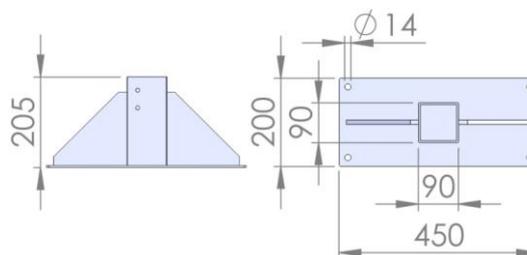
Materiale : Acciaio zincato
 Confezione : 1 pezzo

Codice Ordinazione: BPSZ8080



Materiale : Acciaio zincato
 Confezione : 1 pezzo

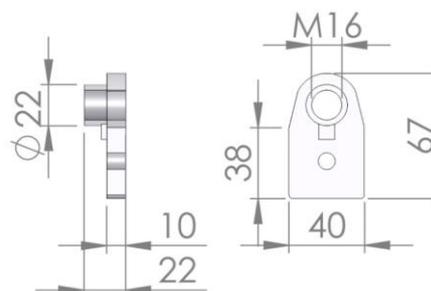
Codice Ordinazione: BPSZ8080L



Basi di appoggio in alluminio sabbiato

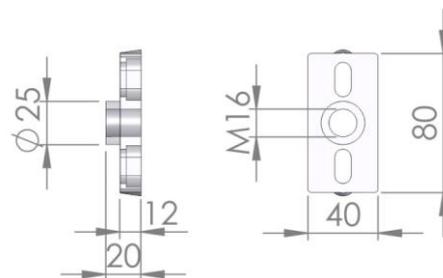
Materiale : Alluminio sabbiato
 Confezione : 10 Pezzi

Codice Ordinazione: BPSA4040



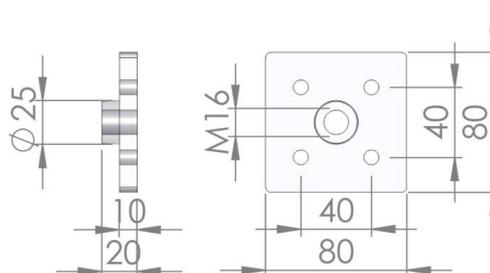


Materiale : Alluminio sabbiato
Confezione : 10 Pezzi



Codice Ordinazione: BPSA8040

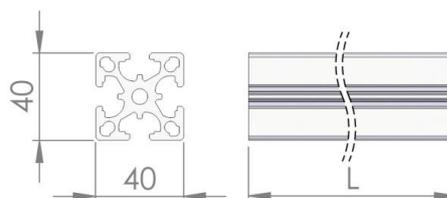
Materiale : Alluminio sabbiato
Confezione : 10 Pezzi



Codice Ordinazione: BPSA8080

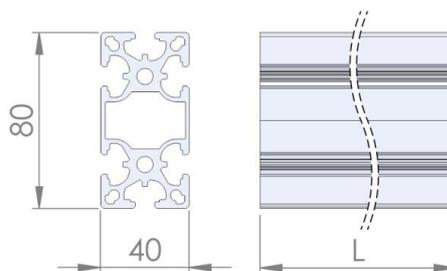
Profili di sostegno

Materiale : Alluminio anodizzato
Lunghezza : 3÷6 metri in barre



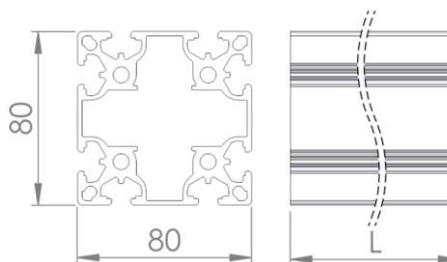
Codice Ordinazione: PS4040

Materiale : Alluminio anodizzato
Lunghezza : 3÷6 metri in barre



Codice Ordinazione: PS8040

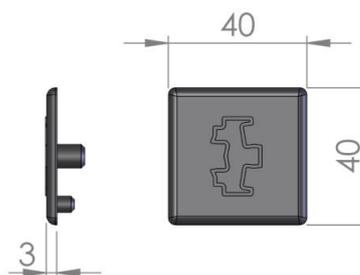
Materiale : Alluminio anodizzato
Lunghezza : 3÷6 metri in barre



Codice Ordinazione: PS8080

Tappo di chiusura profili

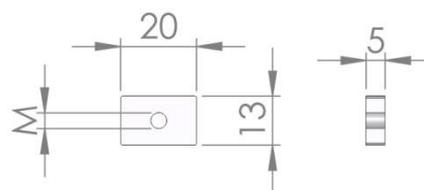
Materiale : Poliammide
 Colore : Nero
 Confezione : 10 pezzi



Codice Ordinazione: TC4040

Dadi quadrati

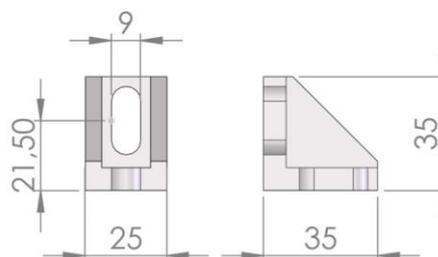
Materiale : Acciaio zincato
 : Acciaio inox
 Confezione : 100 pezzi



Codice Ordinazione: DRM4/5/6/8

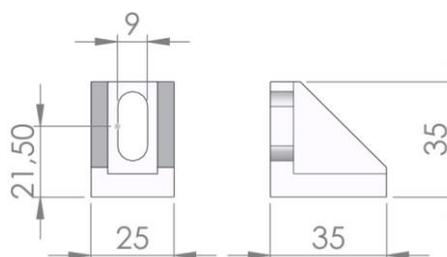
Angolari di collegamento

Materiale : Alluminio sabbato
 Confezione : 10 Pezzi



Codice Ordinazione: AC3525

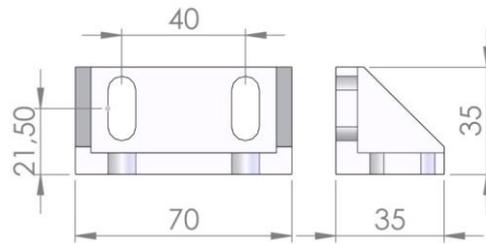
Materiale : Alluminio sabbato
 Confezione : 10 Pezzi



Codice Ordinazione: AC3525C

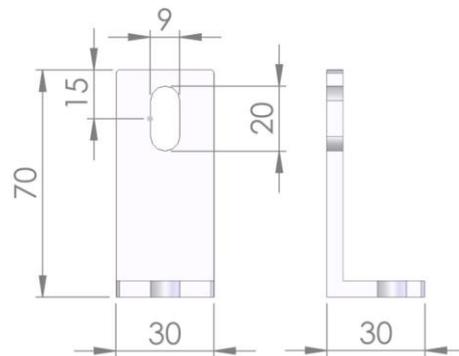
Materiale : Alluminio sabbiato
Confezione : 10 Pezzi

Codice Ordinazione: AC3570



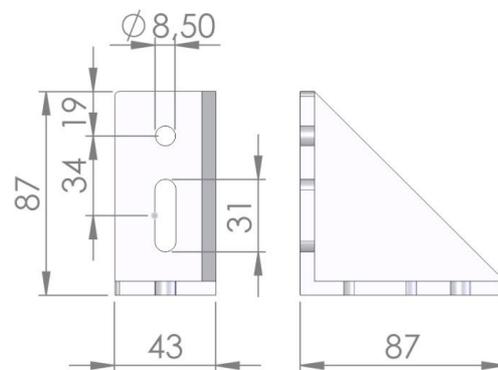
Materiale : Alluminio anodizzato
Confezione : 10 Pezzi

Codice Ordinazione: AC3070



Materiale : Alluminio sabbiato
Confezione : 10 Pezzi

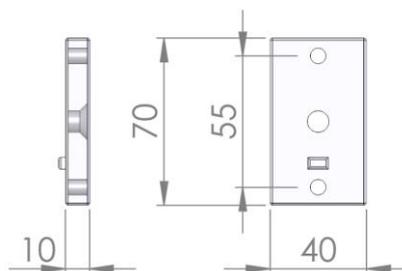
Codice Ordinazione: AC4387



Piastrina di giunzione profili

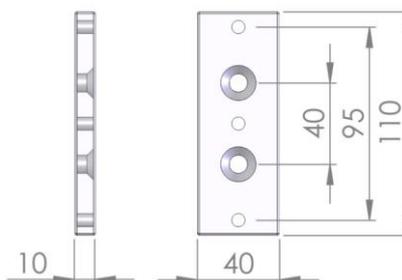
Materiale : Alluminio sabbato
 Confezione : 10 Pezzi

Codice Ordinazione: PG4040



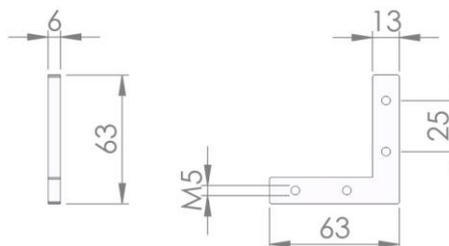
Materiale : Alluminio sabbato
 Confezione : 10 Pezzi

Codice Ordinazione: PG8040



Materiale : Acciaio zincato
 Confezione : 10 Pezzi

Codice Ordinazione: PG630/45/60/90



BAT F5 Inox

Per linee in cui il trasportatore entra in stretto contatto con il prodotto nudo o in cui è necessario che il canale del trasportatore sia senza cave o in caso di richiesta specifica, esiste anche una versione BAT F5 realizzata in acciaio Inox, completa di tutti gli accessori.

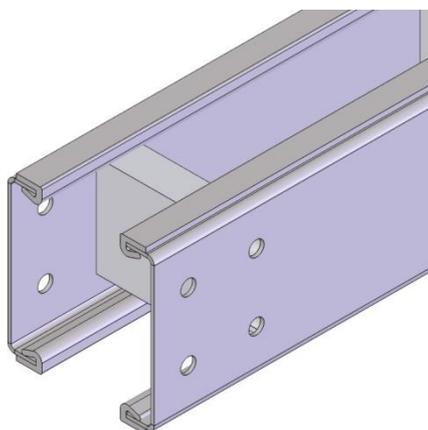
Si prega di specificare al momento dell'ordine il tipo di materiale richiesto per la linea:

- la linea Inox semplice presenta una fiancata liscia e priva di cave realizzata in lamiera d'acciaio, conservando però al suo interno distanziali in alluminio. Lo stesso vale per curve, testate di motorizzazione e di rinvio, che conserveranno componentistica standard in alluminio al loro interno.

Questo tipo di linea viene indicata come F5X

- la linea Inox sanificabile presenta invece una componentistica completamente realizzata in acciaio Inox e pensata appositamente per linee lavabili. Oltre alla fiancata liscia e priva di cave, i distanziali al suo interno sono realizzati in tondo d'acciaio. Anche curve a strisciamento (le curve a disco contengono componenti non realizzati esclusivamente in alluminio), testate di motorizzazione e di rinvio saranno realizzati in modo che il trasportatore risulti completamente sanificabile.

Questo tipo di linea viene indicata come F5W



Canale guida catena F5 in acciaio Inox

Materiale : Acciaio Inox
Lunghezza : 3 m

**Codice Ordinazione: F5X
F5W**

